

Lebesby brannvesen
V/brannsjefen
9790 Kjøllefjord

Lebesby kommune Postmottak	
Ar/saknr: 12/356	Dato: 24/28/12
13 APR 2012	
Ark.kode P: M70	Ark.kode S:
Avdeling: Tekn	Sekretær: KW
Kopi til:	
Kassasjonsår:	Gradering:

03.04.2012

Brannbil ved Kjøllefjord hovedbrannstasjon

Beskrivelse av bilen:

Brannbilen på Kjøllefjord hovedbrannstasjon(KHB) er en Mercedes fra 1978. Bilen er en 2 akslet motorredskap med firehjulsdrift. Den har en tank bygget i glassfiber på 2000 liter som tilfredsstiller kapasitets krav til medbrakt vann for røykdykking og beredskap. Motoren er på 170 hk. Bilen er utstyrt for slokking av brann og har plass til 3 røykdykkersett. Bilen er godt vedlikeholdt og ser bra ut på utsiden, men hva som skjuler seg av dårlige pakninger og slitasje innvendig vet vi ikke

Utfordringer:

Bilen har flere ganger hatt avvik på lekkasjer på tanken. Dette er blitt reparert, men nye lekkasjer oppstår da reparasjonene ikke kan bli utført på skikkelig vis. For å få tanken reparert må hele påbygget fjernes og tanken lappes både fra innsiden og utsiden. Ventilene på pumpene er delvis defekte og det må brukes verktøy for å åpne disse da de sitter helt fast av og til.

Motoren er veldig svak, og klarer så vidt å holde 30 km/t opp flyplasshøyden på baksiden av Kjøllefjord. Ved siste brann(Dybfjordgarasje) kom den store bilen flere minutter senere enn den lille bilen. Dette kan være skjebnesvangert hvis det skulle vært behov for røykdykking, eller om vanntilførsel ikke er tilfredsstillende.

Ettersom bilen nå er 34 år er det stor risiko for at pakninger og andre tettinger på motor og drivverk kan være ødelagt. Dette kan bety at bilen begynner å lekke, eller rett og slett havarerer på utrykning eller før utrykning.

Sikkerhet:

Bilen er fra 1978 og har IKKE sikkerhetsbur slik som biler av nyere dato har. Dette kan få store følger for mannskapet i bilen ved en utforkjøring eller kollisjon. Det er heller ikke nyere systemer på bilen som ABS og lignende. Setene er av tre og har ikke montert trepunktsbelter!

Konklusjon:

Beredskapen ved KHB kan ikke garanteres. Brannbilen er ikke sikker i forhold til dagens standard. Man kan jo spørre seg om andre nødetater ville kjørt utrykning med en bil fra 1978. Pga av usikker vannforsyning flere steder i kommunen er ikke tanken sikker nok da den kan springe lekk når som helst. Det tar tid å fylle denne hvis den er tom når man kommer på utrykning.

En utforkjøring med bilen kan få store følger for mannskapet og tilfredsstillende ikke dagens krav, eller for så vidt krav til slike biler for 20 år siden. Nye krav til sikkerhetsbur og lignende kom i 1990.

Brann handler om minutter og sekunder. En forsinkelse på 2-3 minutter kan få alvorlige følger for personell og materiell. Ved en brann eller ulykke utenfor kjøllefjord vil brannbilen være veldig sein på hendelsen. Brannbilen tilfredsstillende ikke kravene i brannvernloven §6.

Den ville IKKE blitt godkjent som utrykningskjøretøy i dag!



Dokid: 12004599 (12/356-1)
BRANNBIL VED KJØLLEFJORD
HOVEDBRANNSTASJON