

Foreldre i Dyfjord,  
9782 Dyfjord

Til Formannskapet,  
Lebesby Kommune

05.12.2011

Vi viser til søknad om å få støtte til å drifte barnehage i Dyfjord etter nyttår. Etter som vi forstår av innstillingen fra oppvekst, så er det gitt avslag på driftstøtte. Etter å ha drevet "dugnadsbarnehage" i Dyfjord i høst, har vi sett hvor positivt dette er både for bygda og ikke minst barna. Vi vil før våre politikere tar en endelig avgjørelse be om at dere tar hensyn til følgende argumenter:

Etter jul vil det være åtte barn som har behov for barnehageplass, derav to under 1 år (dvs. til sammen 10 plasser). De fire barna som har hatt tilbud i Dyfjord i høst, trives svært godt og ønsker å få lov å fortsette å gå i barnehagen her i Dyfjord. Vi vil vise til artikkel 3.1 i barnekonvensjonen hvor det står at alle handlinger som berører barn, der skal barnets beste være et grunnleggende hensyn. Videre står det i paragraf 3.2 at partene påtar seg å sikre barnet den beskyttelse og omsorg som er nødvendig for barnets trivsel.

I den forbindelse vil vi også vise til den farlige veien vi hver dag må kjøre alle våre barn forbi, for å komme til skole og barnehage i Kjøllefjord. Inntil noe er gjort med rasfaren, ønsker vi ikke at alle barna våre skal utsettes for daglig fare. Dette må være et tungtveiende argument.

Videre er det søkt om plasser til alle barna i Kjøllefjord, og vi har ikke fått plass til tre av våre barn. Dette er spesielt kritisk for en av oss som har fast jobb i Dyfjord, og ikke har noen tilsynsordning etter jul. For de som er ansatt ved fiskebruket og starter på jobb kl. 07.00 er det heller ikke mulig å komme seg tidsnok på arbeid når barna først skal kjøres til Kjøllefjord, for så å kjøre tilbake til Dyfjord. De dagene det er kolonnekjøring kl. 08.00, blir arbeidsdagen for disse enda kortere. Det er vel ingen tvil om at nesten en og en halv times kjøring hver dag sliter på både de voksne og ikke minst barna.

En annen side av saken er at for å få brakt alle barna over til Kjøllefjord må vi kjøre tre biler til Kjøllefjord fram og tilbake, to ganger om dagen. Bensin er dyrt, og heller ikke bra for miljøet.

En av oss har ikke bil og ikke førerkort, men er ansatt ved Kjøllefjord skole som lærer og har to barn. Hun bruker til daglig skoletaxien som skyss for å komme seg til og fra arbeid. Skoletaxien er per dags dato full, og etter jul er det er ikke plass til hennes barn.

Vi vet at mye kan skje om vinteren, med både uvær, snøras, steinras, veien kan bli gravd ut og så videre. Vi ønsker ikke at våre minste barn skal oppleve å bli sittende fast i Kjøllefjord langt borte fra foreldre og daglige omsorgspersoner.

Dersom politikerne tenker penger og økonomi, så må det likevel settes inn ekstra ressurser i Kjøllefjord barnehage for å betjene ti ekstra unger. (Vi antar at kommunen oppfyller kravet om full barnehagedekning fra høsten.) Det må da være bedre å sette inn og lønne en pedagog her i Dyfjord og så ha en assistentstilling i tillegg.

Vi har lokalene, vi har utstyr og vi har alt vi trenger for å drive barnehage i Dyfjord. Men vi mangler penger til å lønne personale. Og vi mener fortsatt at det må være bedre at personalet i Kjøllefjord pendler til Dyfjord, enn at 10 barn fra Dyfjord skal kjøres fram og tilbake hver dag hele året gjennom i alt slags vær, dersom vi ikke kan ansette eget personale her i Dyfjord.

Vi har ikke noe behov for å få drive egen barnehage, vi ønsker bare å finne en løsning hvor vi slipper å kjøre barna over fjellet hver dag. Så lenge barna våre kan få være i Dyfjord, er vi åpne for alle slags mulige løsninger og håper på politikernes velvilje.

Med vennlig hilsen

Kristin Mørch, Eva Marie Miranda og Linn Mørch Pettersen  
(Yrja Hammer flytter med sine tre barn (to i barnehagealder) til Dyfjord i slutten av Desember.)