

Saksfremlegg

Arkivsak: 21/539
Sakstittel: SØKNAD OM LØSNING TIL FLYTEBRYGGE, LIGGE Plasser OG Bølgedempende tiltak for fiskeflåten i Trollbukt havn. NORWAY KING CRAB

Rådmannens innstilling:

Lebesby formannskap tar søknad fra Norway King Crab Trollbukt AS til orientering. Havna i Trollbukt er drevet av en privat aktør og er i dag ikke en offentlig fiskerihavn. Formannskapet mener derfor at kommunen ikke skal påta seg ansvaret for utbyggingen av bølgedempende tiltak.

Formannskapet mener likevel at bølgedempende tiltak er viktig for både fiskeflåten og landanlegget i Trollbukt, og at tiltaket bør støttes i form av tilskudd på inntil 20 % av kostnadene, maksimalt kr.600.000. Da det ikke er budsjettdekning for tiltaket i år, ber formannskapet om at saken tas videre til kommunestyret i forbindelse med budsjettarbeidet for 2022.

Betingelser for tildeling av tilskudd og størrelsen på tilskuddet vil få ny behandling i møtet i kommunestyret.

Saksutredning:

Vedlegg:

Andre dokumenter:

Faktaopplysning:

Norway King Crab har tatt kontakt med Lebesby kommune og presentert utfordringene i havna i Trollbukt. I møte deltok både representanter for Norway King Crab Holding AS i Bugøynes og Norway King Crab Trollbukt AS ved Arnkjell Bøgeberg. Etter møtet har de oversendt en søknad til kommunen og bedt om at denne saken sendes over til formannskapet. Da den kom inn like før sommerferien, rakk vi ikke å sende denne ut til politisk behandling før ferien.

Søknaden fra Norway King Crab Holding AS er limt inn i saksfremlegget under her:

Lebesby Kommune v/ Formannskapet
9790 Kjøllefjord

Norway King Crab Holding AS
Pb 35
9900 Kirkenes

31/5-21

Bakgrunn:

Norway King Crab Holding AS, fremmer med dette søknad om løsning for utvikling og snarlig anskaffelse av flytebrygger og bølgedempere til Trollbukt havn ved vårt lokalt tilknyttet selskap, Norway King Crab Trollbukt AS.

Jeg ber om, på vegne av Norway King Crab Holding AS, om at Formannskapet mottar dette snarlig, tar til gjennomlesning og til eventuell forberedelse til kommende Kommunestyremøte.

Vi anser dette som svært viktig da vi har en økning i fiskeflåte som ønsker å knytte seg til Norway King Crab Trollbukt AS. Dette vil også kunne gi mer levedyktighet til videre utvikling for virksomheten som igjen har til formål oppstart kjøp på også andre arter sjømat, her hvitfisk. Målsetning er å innhente nødvendige godkjenninger innen 3. kvartal 2021.

For Norway King Crab Holding AS` del, vil det være svært viktig å kunne få ordning på plass og beskrevet fra Lebesby Kommune samt deretter fått initiert videre prosjektfase. Vi vil stå som bestillende virksomhet som igjen trenger utvikling til vårt lokale selskap i Lebesby Kommune, Norway King Crab Trollbukt AS og dets levedyktighet fremover.

SØKNAD OM LØSNING TIL FLYTEBRYGGE, LIGGE PlassER OG BØLGEDEMPENDE TILTAK FOR FISKEFLÅTEN I TROLLBUKT HAVN.

Trollbukt har i 100 år vært en viktig havn for samferdsel og sjøsamer. Etter at storstormen 1993 og 2003 raserte havna og kaianlegg i Lebesby, har Trollbukt fra og med 2004 tatt over rollen som viktig service og kjøpestasjon for lokale og tilreisende fiskere.

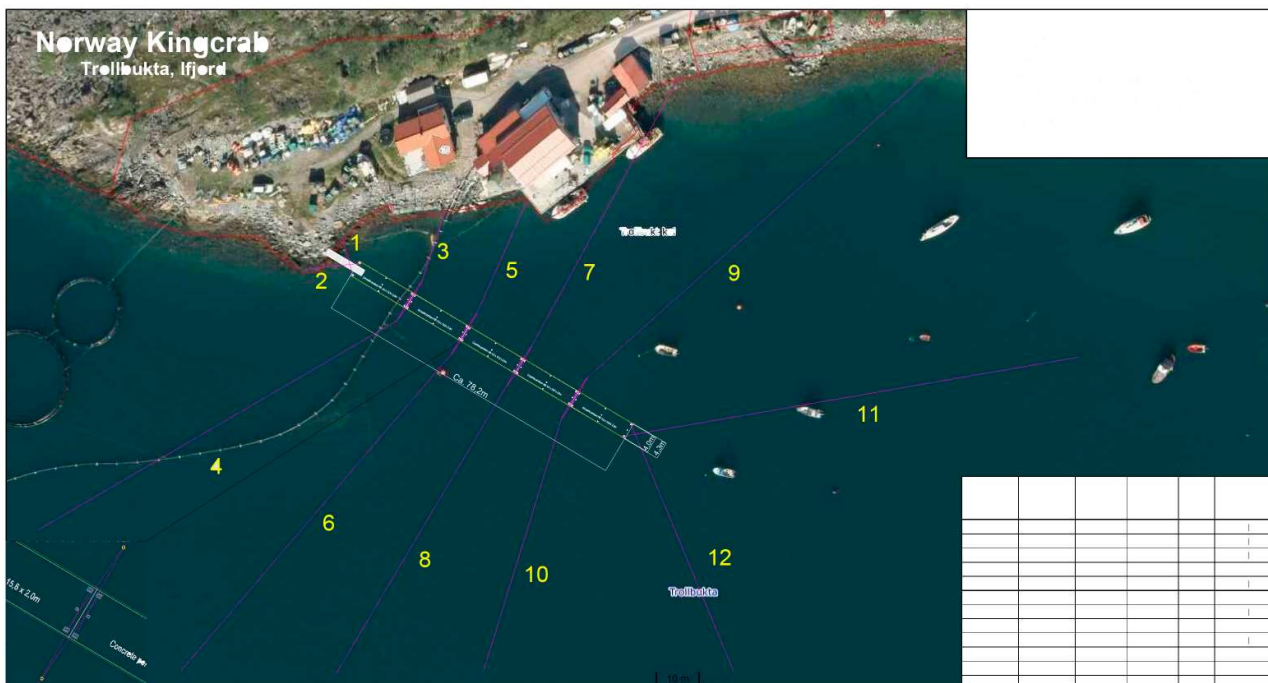
Leieinntekter i perioden har gjort det mulig for grunneier å bygge «sten på sten» ved oppgradering av kaianlegg og bygningsmasse. I 2015 var nytt industribygg ferdig innredet slik at Norway King Crab Trollbukt AS kunne starte opp med godkjent anlegg for kjøp av krabbe fra og med 2016.

Trollbukt er den beste havna i denne delen av Laksefjorden, men langt i fra god nok. Ved vind i fra vestlig retning er det urolig i havna. Når det er liten kuling fra vest kan bare 2 båter ligge i kaia, resten må rømme andre steder. Nærmeste kai med god nok skjerming er Kalak, ca 2 timer gange båt.

Lokale fiskere trenger rolige havneforhold der de kan fortøye båten og samtidig få landstrøm. Det samme med tilreisende fiskere som i tillegg også bor om bord i båtene sine. Dette omhandler ikke minst sikkerhet for liv og fartøy.

Det er videre meget viktig for Norway King Crab Trollbukt AS, har akseptable havneforhold å tilby fiskere og for å kunne rekruttere nye fiskere. Vi ser alle steder hvor det legges til rette kommer det også vekst i fiskeflåten. Samtidig er det også behov for havn og flytebrygger til de lokale fritidsbåtene.

I Trollbukta er det meget dypt og ser derfor som mest fornuftig å få plassert en flytebrygge som også kan ha en bølgedempende effekt. Dette er innhentet kalkulererte bølgeberegninger og samtidig konferert med 2 aktuelle leverandører, en løsning de mener vil gi god effekt. Vi er kommet fram til en 80m lang flytebrygge som anlegges skråstilt i forhold til framtrepende bølger i havna. Da vil en få dobbel effekt ved samtidig dempe bølger og lede de i en annen retning.



(Sitat fra søknad slutt)

Norway King Crab har benyttet bølgeberegninger som ble foretatt i forbindelse med oppdrettsplaner i området for mange år tilbake. Skissen over viser et forslag til hvordan man kan legge ut fem elementer a 15 meter.

Det er nå i september 2021 innhentet nytt tilbud, som er limt inn under her. Denne gangen er det inkludert 10 utriggere som ikke fremkommer i skissen over, men som er tatt med i prisoverslaget.

Hei igjen Arnkjell.

Da har jeg revidert dette tilbudet.

Prisøkningen er egentlig betraktelig større, men justerte dette med noen rabatter fra oss.

Tilbudet fra i fjor fikk en prisøkning over nyttår. I tillegg har det kommet mange justeringer på store innsatsfaktorer hos oss som stål og faktisk isopor.

Har lagt inn 10 stk. 10m utriggere med gitterrist inkl. hengslene som skal være på bryggen. Disse har doble pontonger, samt er en skrudd løsning. Meget godt utriggermateriell!

Utriggerne sender vi opp til oss her på Mo og videre med bryggene for å holde fraktkostnadene på dette nede.

Ta kontakt om noe er uklart ☺

Ant.		Art.nr.	Varebeskrivelse	Dimensjon
10	stk	5000198CCS	Gangbar uttrigger med gitteristdekk DT, 2011 (stdl)	10,25m x 0,6m
10	stk	5002357CC	Hengsel for trefender, betongbrygge, (1 par)	128x148mm
1	stk	5001541CCS	Landgang m/gitteristdekke (200kg pr. m ²)	10m x 1,5m
3	stk	82017828	Redningsstige, 1,5m, trefender, hvit	1,5m
4	stk	3010240CC	Mast 4m ø60 pl.160. lakkert. Cc, (NCS1000)	4m
4	stk	500417CC	Feste for lysmast, betongbrygge, CombiCoat®	
4	stk		LED-Amatur: Aero Graphite 2000 LED 3000K Polemount	1700lm - 120W
22	stk	5000786CC	Fortøyningspullert for bet.br., hvit, STOR (+9217-9218)	
5	stk	156 40 20 S	Helgelandsbryggen, bølgedemper	15,6 x 4,0 x 2,0
2	stk		Tillegg for ende brygge 4,0m - 5,0m	
5	stk		Dobbel bryggenese til 8 stk. wire	
5	stk		Forsterkede kanaler for wirerør	
644	m		Oppspenning wire (8 x 80,5mm)	16mm
32	stk		PUR buffer betongbrygge PE 90 sort	250mm
2	stk		Koblingssett for betongbrygge	
8	stk		Sikkerhetsbeslag for wire (lange)	
3	stk	EB10595	EL-Bjøm, Alfa II - 4 uttak 216-6	230V eller 480V?
3	stk	EB12055	Tett gummatte/Dunnplate	
3	stk	EB50110	Vannkran og slangeholder	
1	stk		Sammenkobling av brygger på lokasjonen, Trollbukta, Ifjord	
			Sum total lev. eks. mva kr. 2 269 000,-	



Norway King Crab sin aktivitet i Trollbukta gjennom de siste årene vises i tabellen som er limt inn under her:

Norway King Crab Trollbukt AS
Trollbuktveien 48
9740 Lebesby

pr 06.09.2021

	Ant fartøy	Ant fartøy		Kvantum
	Levert til kai	Totalt		direkte kjøp
2016				78 700
2017				124 100
2018				138 800
2019	22	63		105 700
2020	19	52		87 500
2021	27	51		72 300
sum				607 100
snitt året				121 420

	Trollbukt	Salg	Hub
Årsverk	5	1	1

Vurdering:

Det er forståelig at Norway King Crab og fiskerne som er i indre Laksefjord ønsker å skjerme havna i Trollbukt, hvor det eneste operative fiskebruket i området er. Som tabellen over viser, er det stor aktivitet med kjøp av kongekrabbe, og fem årsverk er direkte knyttet til denne bedriften. Dette er viktige arbeidsplasser, og bedriften skaper positive ringvirkninger ved at mange fartøy finner veien hit. Det beskrives også i søknaden hvilke utfordringer det er i havna når det oppstår uvær.

Rådmannen anbefaler likevel ikke at kommunen påtar seg ansvaret for å skjerme havna i Trollbukt. Selv om det er den eneste aktive fiskerihavna i indre Laksefjord, er den ikke på listen over offentlige/statlige fiskerihavner, og dermed bør ikke kommunen påta seg ansvaret.

Pr. i dag er det Dyfjord, Lebesby og Veidnesklubben havn som er definerte som statlige (og etter hvert fylkeskommunale) fiskerihavner i Laksefjorden. Skal dette endres er det en prosess som kommunen må se på sammen med fylkeskommunen når alle brikker er på plass i forhold til overtagelse av fiskerihavneansvaret.

Dersom kommunen skal påta seg hele ansvaret med bølgedempende tiltak, bør prosessen først starte med avklaringer med fylkeskommunen og Nordkappregionen havn IKS. Det bør gjøres nye bølgeberegninger og utredes ulike løsninger som kan dempe bølger, se på finansieringsløsninger før en prosess med offentlig anskaffelse. Havna i Trollbukt er ikke en del av forvaltningsavtalen med Nordkappregionen havn IKS pr i dag. Det må da tas opp med Nordkappregionen havn IKS for å få en eventuell bølgedemper i Trollbukt inn i porteføljen slik at vedlikeholdsansvaret blir fulgt opp. Alternativt må oppfølging skje i regi av Lebesby kommune, slik det gjøres i Lebesby med flytebrygga der.

Rådmann foreslår i denne saken å følge samme modell som i Veidnesklubben da det ble gjort bølgedempende tiltak der i regi av Veidnes Havneutvikling AS:

1. Det ble i 2017 investert i en flytebrygge på 60 meter med utriggere på den ene siden. Kostnaden var om lag kr. 2,5 millioner, og tilskuddet fra kommunen var på kr. 360.000 (15 %). Denne brygga gjorde at forholdene på innersiden av flytebrygga ble mye bedre for den minste flåten, samtidig som det ble lagt til rette med båser.
2. I 2018 ble det investert i ytterligere en flytebrygge på 66 meter, og til forlengelse av den første brygga med 20 meter. Kostnadene var kr. 1,65 millioner og tilskuddet fra kommunen kr. 300.000 (ca. 20 %).

Begge tilsagn ble gitt med sikkerhet i gjeldsbrev og nedskrivning av tilskuddet, hvor det ligger forpliktelser om å opprettholde tilbudet i minimum 5 år.

Saken fremmes nå for formannskapet og rådmann foreslår å innvilge 20 % i tilskudd, maksimalt kr. 600.000. Ser man isolert sett på tilbudet fra Helgeland Marinasystemer utgjør 20 % kr. 454.000, men det er ikke tatt høyde for kostnader med landfeste og landstrøm så de totale kostnadene forventes å bli høyere.

Da det ikke er dekning innenfor budsjetttrammene i år, må denne saken sees i sammenheng med budsjettarbeidet for 2022.

Harald Larssen
Rådmann

Toril Svendsen
næringskonsulent

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.