

Saksfremlegg

Arkivsak: 18/1131
Sakstittel: REGNSKAP OG ÅRSBERETNING 2018

Rådmannens innstilling:

1. *Det fremlagte regnskapet for Lebesby kommune 2018 godkjennes*
2. *Regnskapsmessig mindreforbruk (drift) disponeres som slik:*
 - 1,0 Mill avsettes til vedlikehold av kommunale bygg (Ramme 5)
 - 1,1 Mill avsettes til kjøp av Brannbil Laksefjord (investering)
 - 286 776.- avsettes til Jordbruksfondet
3. *Lebesby kommunes årsberetning for 2018 godkjennes*

Saksutredning:

Vedlegg:

1. Regnskap 2018
2. Årsberetning 2018
3. Revisjonsberetning
4. Kontrollutvalgets uttalelse

Andre dokumenter:

Faktaopplysning:

I henhold til forskrift om årsregnskap og årsberetning § 10, skal årsregnskapet være avlagt innen 15. februar i året etter regnskapsåret. Årsregnskapet skal vedtas av kommunestyret senest 6 måneder etter regnskapets slutt.

Regnskapet for Lebesby kommune 2018 er avlagt innen fristen. Regnskapet viser et mindre forbruk på 2 386 776.-

Revisjonsberetningen er avlagt 11. april 2018, og vi har fått en normalberetning, og det betyr at den er uten forbehold eller presiseringer. Revisjon har ikke funnet noen vesentlige feil i regnskapet, men påpeker at ramme 5 har et merforbruk i forhold til regulert budsjett.

Vurdering:

Viser til informasjonen i regnskapet, årsberetningen og revisors erklæring når det gjelder vurderingene av selve regnskapet.

Når det gjelder disponering av mindre forbruk (overskudd) så vurderer rådmannen det slik at det nå er fornuftig å sette av midler til vedlikehold av kommunale bygg. Det er slik at ordinært vedlikehold ikke kan tas på investeringer, men må tas av driftsmidlene. Dette gjør at dersom vi skal øke midler til vedlikehold så må vi redusere driften på andre områder. Når vi

nå har et overskudd på driften så foreslår rådmannen at det avsettes 1, 0 Mill til vedlikehold av kommunale bygg.

I forbindelse med en evaluering av stor brann i Laksefjord er det formålstjenlig med en ny og større brannbil i Laksefjord. En større bil vil kunne inneholde mer og bedre utstyr i tillegg til det vi har i dag, det vil være et viktig bidrag om det skulle oppstå branner. Se notat fra Brannsjefen under:

Notat ang ny brannbil på Lebesby underbrannstasjon

tirsdag 14. mai 2019

Lebesby underbrannstasjon har i dag en Mercedes Vito fra 2013. Denne er utrustet med utstyr for brannslukking, frigjøringsutstyr og garderobe klær tilhørende de som bor langt unna stasjonen. Bilen har kapasitet til dagens utsyr, men det er ikke mulig å fylle på med mer utstyr i denne bilen. Det å få en egen bil på Lebesby var en kraftig oppgradering fra en tilhenger med pumper og slanger. Det var tanker om å utruste denne bilen med CAFS (Compressed air foam system) anlegg (skum) for å kunne hurtig slå ned branner i bygg eller bil, mens man skaffet vann fra kilder i nærheten

Oppgraderingen som ble gjort på Lebesby med ny brannbil og ny brannstasjon var et løft og det var ikke mulig den gang å gjøre ytterligere investeringer.

Det vil styrke beredskapen betydelig i indre laksefjord med anskaffelse av skum anlegg. Ved å skum legge brannobjektet vil man kjøpe seg tid til å anskaffe vann fra kilder i nærheten av brannobjekt. Skum vil ikke erstatte vann til slokking (ikke samme kjøleeffekt), men kjøpe tid til etablering av vanntilførsel. Slikt skum anlegg er avhengig av en liten tank på bil med vann og generer ca 7 ganger vannvolumet med skum. (300 liter vann= 2100 liter skum) Det er mulig å etterfylle vanntank på bil slik at kapasiteten på skum økes betraktelig. Hoved-brannbilen i Kjøllefjord har til sammenligning 3000 liter vann på tank, men heller ikke der ble det den gang kjøpt skumanlegg. I ettertid ser vi at bilen dessverre blir både feil lastet og for tung lastet ved montering av slikt utsyr. Det må derfor anskaffes ny bil med større kapasitet før man samtidig utvider med skum. Å anskaffe slikt utsyr vil kunne ha stor betydning for å begrense branner til større styrker kommer frem fra brannvesenet. Dette i kombinasjon med eget slokkeutstyr tilgjengelig på bedrifter/større anlegg kan utgjøre stor forskjell i skadeforløpet, og kan muligens også redde liv på steder hvor vann er lite tilgjengelig.

Frank Pettersen

Brannsjef

Lebesby brann og redning

Brannvesenet, Laksefjord AS og Grieg Seafood er enig om en styrking av brannberedskapen i fellesskap og hver for seg. Det har vært første møte om dette og det vil bli innarbeidet i ny brannordning.

En ny brannbil vil anslagsvis koste et sted mellom 1,2 og 1,5 Mill. Kommunen har henvendt seg til smoltanleggene og spurt om økonomisk bidrag, her har Laksefjord sagt ja til 300 000.-, fra Grieg har vi i skrivende stund ikke fått tilbakemelding. Bilen som ble anskaffet i 2013 vil ved nyanskaffelse bli flyttet til Kjøllefjord og bli brukt som vaktbil for utrykningsleder.

Det foreslås av sette av 1,1 Mill av udisponert resultat til ny brannbil i Laksefjord

Det foreslås å sette av resterende udisponert resultat på 286 776.- til påfyll av jordbruksfondet som nå er tomt. Landbruksnæringen er i stadig utvikling i kommunene vår, med store investeringer i både bygg, maskiner og melkekvoter. Det er nå en begrensning på areal for fordyrking. Slikt nybrott er det ingen ordninger for og det vil være et godt bidrag å kunne gi lån/tilskudd fra jordbruksfondet.

Harald Larssen
Rådmann

Harald Larssen
Rådmann

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.