

Lebesby kommune v/Torild Svendsen

9790 Kjøllefjord

Lyder fisk Dyfjord as

9782 Dyfjord

Dyfjord 04.05.2019

REDEGJØRELSE FOR BEHOV OG EFFEKT AV BØLGEDEMPENDE TILTAK, SAMT ØKT LIGGEPLASSER FOR FISKEFLÅTEN I DYFJORD HAVN

Dagens situasjon i Dyfjord havn er at Lyder fisk as har via datter selskapet Lyder fisk Dyfjord as kjøpt det lokale fiskebruket. Det er gjort store renoveringer, og det settes opp nye service bygg og leiligheter for å huse fiskere og arbeidere. Lokale fiskebruk har bestilt utbygging av fiber nett for å kunne tilby fiskeflåten, og man bygger ut lokale kafe til serverings sted for fiskere, fremmedfolk og øvrige beboere. Pr i dag har et av våre selskap Skjånesbruket as startet mobilt kjøp i Dyfjord for å raskt kunne tilby fiskerne lokal leveranse. Det har allerede gjort at havnen er full av fiskefartøy og stor aktivitet. Skjånesbruket as og Lyder fisk Dyfjord as skal drive samproduksjon i fremtiden for å sikre helårige arbeidsplasser på begge steder. Dette ved at man tilpasser produksjon av type råstoff på hvert enkelt sted.

Havnen i Dyfjord har i dag store utfordringer med at det er lite liggeplasser for fiskeflåten, og eksisterende liggeplasser er åpent og utsatt mot vær og vind. I eksisterende kai tilhørende fiskebruket er det i dag ikke mulig å ligge for små båter å levere fisk i dårlig vær, på vindretning fra østlig retning. Deler av lokal flåte bruker pr i dag andre havner som for eksempel Kjøllefjord, da det er for utfordrende i Dyfjord havn å ha som stasjonær havn.

Å få på plass bølgedempende tiltak, og liggeplasser for fiskeflåten vil være avgjørende for at fiskeværet Dyfjord skal kunne utvikle seg til en konkurransedyktig og fremtidsrettet fiskerihavn. Enhver moderne fiskerihavn har mulighet til å kunne gi fiskeflåten mulighet til å ligge trygt med sitt fartøy. Man skal ha mulighet til landstrøm, og trygt kunne forlate fartøyet i havnen å reise hjem til sin familie mellom sesongene. Er man fastboende skal man kunne levne sitt fartøy trygt uten å måtte risikere liv og helse i en situasjon med dårlig vær, hvor man må berge sitt fartøy.

Ved å dekke havnen med en «Bølgebryter flytebrygge» vil man trygge havnen og løse problemene med levering av fisk på enkelte vindretninger. Man vil få en havn som tiltrekker fiskeflåten. Man vil styrke muligheten for vekst av lokal flåte, og man vil få lokal flåte tilbake til sin hjem havn som stasjonær havn. I dag er Dyfjord havn brukt av lokale oppdrettsselskap. Disse er også i en fase hvor man ønsker å øke sin produksjon. Å skape en helhetlig havn sikrer at selskapet fortsetter og bruke Dyfjord som sin base. Naturlig vil dette medfører økt aktivitet for oppdrettsselskapet også i Dyfjord. Enhver havn eller bygd som får tilgang til

industrielle og andre arbeidsplasser, vil oppleve en positivitet som skaper økt aktivitet og bosetning. Dyfjord ligger i ytterkant av Laksefjorden. Når man får økt aktivitet i fiskeflåten i Dyfjord betyr det at man igjen får mere aktivitet på fiskefeltene i Laksefjorden. Lenge har fjorden hatt lite mulighet til lokale leveranser, og med påfølgende reduksjon av aktivitet på fjorden. Dette vil man forebygge og reversere ved å få på plass en moderne og sikker havn for flåten, i Dyfjord.

For å dokumentere effekten man vil få med å skape en trygg og moderne fiskerihavn i Dyfjord, kan vi vise til effekten på Veidnesklubben når morselskapet Lyder fisk as etablerte seg, og utbyggingen der. Havnen på Veidnesklubben var lik Dyfjord havn. Lite liggeplasser og utsatt for vær og vind. Her har man gjort lignende tiltak som man planlegger i Dyfjord. Man har dekket havnen med en bølgebryter flytebrygge på 80 meter som også fungerer som liggeplass for fiskeflåten (se bilder). Effekten var radikal. Man opplevde en økt vekst av fiskeflåte som få bygder i Finnmark har opplevd i senere tid. Lokale fiskebruk fikk en radikal vekst man ikke trodde var mulig i en liten sjøsme bygd innerst i en fjord. Lyder fisk as omsatte for vel 3 million i 2015, og økte dette til 44 million i 2017. Tallene for 2018 er ennå ikke offentlig men vil havne på ca 83 million i omsetning. I tillegg har man en enorm vekst i lokal flåte på Veidnesklubben, i tillegg til fremmedflåte som bruker Veidnesklubben som helårlig base for sitt fartøy. (se bilde)



Bildet viser hvor åpent og utsatt Dyfjord havn er for østlig vær. Samt allerede stor aktivitet bare med oppstart av mobilt kjøp. Dette viser muligheten til vekst.



Bølgebryter og flåte på Veidnesklubben.



Fiskeflåten på Veidnesklubben bak en Bølgeflytebrygge.

Vår erfaring på utvikling av selskap, arbeidsplasser og distrikt tilsier at en sikker og moderne fiskeri havn er alfa omega for vekst i samfunnet. Å få på plass en trygg havn i Dyfjord for å sikre at bygden øker verdiskapingen er ikke noe vi bare tror må til. Dette er, basert på vår erfaring, noe som er alfa omega.

Mvh Svein Lyder, Daglig leder i Lyder fisk Dyfjord as, Lyder fisk as og Skjånesbruket as.