



Lebesby kommune  
Strandveien 152 - Postboks 38  
9790 Kjøllefjord

Deres ref  
EZSZBE

Deres dato  
23.04.2018

Vår ref  
Sak 2018/1756  
Ark 444

Vår dato  
02.05.2018

*Saksbehandler/direkte telefon: Anders Tandberg - 78 95 03 34*

## **Vedtak om dispensasjon fra motorferdselforbudet 5. mai - 30. juni - forlenget åpning av snøskuterløyper i Lebesby kommune etter 4. mai 2018**

Vi viser til Lebesby kommunes søknad om forlenget åpning av snøskuterløyper datert 23. april 2018. Med hjemmel i § 9 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988, har Fylkesmannen i Finnmark vedtatt at en del snøskuterløyper i kommunen kan holdes åpne ut over 4. mai 2018.

### **Vurdering**

Et viktig formål med lov om motorisert ferdsel i utmark (motorferdselloven) er å regulere motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet. Motorferdselforbudet fra og med 5. mai til og med 30. juni er gitt i §§ 4 og 9 i nasjonal forskrift til motorferdselloven. Bakgrunnen for motorferdselforbudet er at fugler, rein og annet dyreliv er svært sårbare på denne årstiden, samt at det lett oppstår skader på vegetasjon og terreng i vårløsningen.

Kommunene har i 2018 søkt via et digitalt søknadsskjema. Her har kommunene gjort vurderinger av sikkerhet, snøforhold, naturmangfold, innhentet godkjenning fra berørte reindriftsinteresser og vurdert behov/bruk. For Finnmark fylke sett under ett har det i 2018 blitt søkt om forlenget åpning av 184 løyper i 16 kommuner.

Kommunene har selv gjort vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Kunnskap om naturens sårbarhet om våren og negative effekter av motorferdsel i utmark er vel dokumentert i en rekke vitenskapelige studier. Fylkesmannen har, med bakgrunn i innsynsløsningen for sensitive artsdata i naturbase, gjort en særskilt vurdering av konsekvensene forlenget åpning av skuterløypene vil ha for naturmangfoldet. Vi har også benyttet kunnskap om pågående hekking/ungling på kjente lokaliteter for våren 2018, kartlagt av SNO og NINA. Dette er data kommunene ikke har hatt tilgjengelige ved sine vurderinger. Vi anser kunnskapsgrunnlaget til å være tilstrekkelig til å dekke kravet i naturmangfoldloven § 8. Jamfør naturmangfoldloven § 9 er føre-var-prinsippet lagt til grunn der det er grunnlag for å anta at det er mangelfulle data.

Fylkesmannen har konkret vurdert hver enkelt løype ut i fra innspill fra reindrifta, hensynet til registrert naturmangfold, løypenes formål (om løypene eks. går til fiskevann eller hyttefelt), om løypene går i lavland, skogsterreng eller i høyere liggende strøk, samlet belastning av løypenettet samt alternative løyper i samme område.

Viltet og tamreinen har i mai måned tæret lenge på oppsparte fettreserver samtidig som de går i gang med yngletiden. Det er derfor viktig at det blir tatt særlig hensyn til at reinen og viltet for øvrig er særlig sårbar for forstyrrelser i denne perioden. Vi viser her til aktsomhetsplikten i motorferdselloven § 8 som den enkelte skuterfører plikter å vise overfor rein og vilt eller dersom barmark skulle oppstå. En av forutsetningene for forlenget åpningstid for skuterløypene er at løypene kan stenges på kort varsel dersom reindriften anmoder om dette.

En del løyper har fått forlenget åpningstid, mens løyper i særlig sårbare områder forblir stengt, jmfør naturmangfoldloven §§ 8 og 10. Naturmangfoldloven §§ 11 og 12 vurderes til ikke å være relevante for denne saken.

### **Vedtak om forlenget åpning av snøskuterløyper i Lebesby kommune:**

Følgende omsøkt løype i Lebesby kommune har fått forlenget åpning etter 4. mai 2018:

Løype nr.	Forlenget åpnet fra/til:	Åpen t.o.m:
5	Fra Bekkarfjord til Steinvannet	13.mai

### **Følgende omsøkte løyper forlenges ikke:**

Løype 6 - av hensyn til reindriften (trukket av kommunen)

Løype 16 – av hensyn til reindriften (trukket av kommunen)

### **Vilkår for vedtak:**

Kommunen plikter å oppfylle følgende vilkår:

- Kommunene skal selv stenge løypene så raskt som mulig dersom forholdene endrer seg slik at traseene ikke lenger er farbare, eller dersom det er fare for at kjøring vil skje delvis på barmark. Dette gjelder særlig ved løyper med startpunkt i lavlandet.
- Kommunen skal selv stenge løypene så raskt som mulig dersom økt skredfare oppstår eller at det blir usikker is på vann og vassdrag. Skredfaren kan endres fra dag til dag. Kommunen plikter å følge med på varsom.no og vurdere skredsituasjonen kontinuerlig.
- Kommunene skal så raskt som mulig stenge løyper dersom reindriften ber om dette.
- Fylkesmannen ber kommunene planlegge for, og påse at løypestikker samles inn umiddelbart ved stenging for å unngå forsøpling. Innsamling av stikker skal gjøres før løypene stenger. Unntaket er der kommunen har søkt om dispensasjon for inntaking av stikker etter løypestenging. Dette gjelder spesielt løypestikker av plast, som er en kilde til forsøpling i tilknytning til løyper flere steder i fylket.

Fylkesmannens vedtak er et forskriftsvedtak og kan ikke påklages, jf. forvaltningsloven § 28 jf § 2 b).

### **Kunngjøring**

Fylkesmannen ber kommunen om å bekjentgjøre forlenget åpning i egen kommune. Fylkesmannen vil ikke kunngjøre vårt vedtak særskilt, da vi vurderer det slik at bekjentgjøring i kommunene og på våre nettsider, sammen med pressedeckning er tilstrekkelig kunngjøring. Kart over skuterløyper i Finnmark finnes på [www.nordatlas.no](http://www.nordatlas.no).

Vi ber om at vår referanse oppgis ved henvendelse til oss.

Med hilsen

Ingvild Aleksandersen

Kopi til:  
Reinpolitiet i Finnmark  
Statens naturoppsyn avd. Tana  
Statens naturoppsyn  
Finnmark politidistrikt  
Miljøkoordinator Finnmark politidistrikt