

Beredskapsplan Bondejorda

Gyldig fra: 25.04.2022

Revisjonsfrist: 25.04.2023

Revisjon: 1.4

ID: 3090



Lokalitetens beredskapsplan er {{EQSDocument1923}} samt spesielle forhold ved lokaliteten.

Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen:

| Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen | | Ansvarlig | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-------------|
| Lokalitetens plassering <table border="1"> <tr> <td>Bondejorda 13143</td> <td>Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad): 70°49.012`N; 027°33.838`Ø</td> </tr> <tr> <td>Gårds- og bruksnummer (flåte):</td> <td>GPS-koordinater: 70°49.075`N; 027°33.251`</td> </tr> </table> | | Bondejorda 13143 | Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad): 70°49.012`N; 027°33.838`Ø | Gårds- og bruksnummer (flåte): | GPS-koordinater: 70°49.075`N; 027°33.251` | Driftsleder | | | | | | |
| Bondejorda 13143 | Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad): 70°49.012`N; 027°33.838`Ø | | | | | | | | | | | |
| Gårds- og bruksnummer (flåte): | GPS-koordinater: 70°49.075`N; 027°33.251` | | | | | | | | | | | |
| Ekstreme strøm- og værforhold <ol style="list-style-type: none"> Ved varslet uvær skal det utføres særskilt kontroll av at installasjoner er forsvarlig sikret. Umiddelbart etter uvær skal installasjoner sjekkes. Dette for å hindre uønskede hendelser. Ekstreme strøm- og værforholdene (svært dårlig vær, sterk strøm, bølgeeksponering, isforhold mm) skal beskrives for hver lokalitet. Ta utgangspunkt i lokalitetsklassingen. For denne lokaliteten bør vurderinger om avbrudd av operasjon/aktivitet gjøres ved følgende forhold: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vær/naturfenomen</th> <th>Retning, styrke eller annet. (Grenser for når det bør gjennomføres vurderinger.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vind</td> <td>Mest utsatt for vest/sørvest. Med sterk vind fra retning bør det vurderes avbrudd. HS: 2,9 (lokalitetsrapport)</td> </tr> <tr> <td>Strøm</td> <td>Tidevannsstrøm. Ikke ekstra beredskap. Maks 50-års strøm 50 cm/s(V) – 5 m, og 44 cm/s(V) – 15 m.</td> </tr> <tr> <td>Isforhold</td> <td>Ved lave sjøtemperaturer under 4 grader og østlige vinder ved lufttemperaturer på -10 eller lavere kan ising oppstå, og det bør følges nøye med.</td> </tr> <tr> <td>Annet</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | Vær/naturfenomen | Retning, styrke eller annet. (Grenser for når det bør gjennomføres vurderinger.) | Vind | Mest utsatt for vest/sørvest. Med sterk vind fra retning bør det vurderes avbrudd. HS: 2,9 (lokalitetsrapport) | Strøm | Tidevannsstrøm. Ikke ekstra beredskap. Maks 50-års strøm 50 cm/s(V) – 5 m, og 44 cm/s(V) – 15 m. | Isforhold | Ved lave sjøtemperaturer under 4 grader og østlige vinder ved lufttemperaturer på -10 eller lavere kan ising oppstå, og det bør følges nøye med. | Annet | | Driftsleder |
| Vær/naturfenomen | Retning, styrke eller annet. (Grenser for når det bør gjennomføres vurderinger.) | | | | | | | | | | | |
| Vind | Mest utsatt for vest/sørvest. Med sterk vind fra retning bør det vurderes avbrudd. HS: 2,9 (lokalitetsrapport) | | | | | | | | | | | |
| Strøm | Tidevannsstrøm. Ikke ekstra beredskap. Maks 50-års strøm 50 cm/s(V) – 5 m, og 44 cm/s(V) – 15 m. | | | | | | | | | | | |
| Isforhold | Ved lave sjøtemperaturer under 4 grader og østlige vinder ved lufttemperaturer på -10 eller lavere kan ising oppstå, og det bør følges nøye med. | | | | | | | | | | | |
| Annet | | | | | | | | | | | | |

| Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen | | | | | | | Ansvarlig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|--------------------|----------------------|-------------|--------------------------|----------------|----------------------|--|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--|----------------|----------------------------------------------|--|------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|--|-----|-----------------|-------------------------------------------------|--|---------------|-----------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|--------------------|----------------------|---------|-----|--|----|------------------------|--------|---|---------------|-------------|
| <p>Oversikt over nøkkelkapasiteter på lokalitet og ev i nærliggende områder:</p> <p>3. Oversikten skal bidra til å gi oversikt over hva en har av ensilasjekapasitet på lokaliteten (flåten) og for øvrig (andre lokaliteter, flåter, landbaser mm) i sonen/nærliggende område dersom det oppstår forhøyet og/eller akutt dødelighet på lokaliteten.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kapasiteter</th> <th>Enhet, type</th> <th>Kapasitet, utrykningstid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pumpekapasitet</td> <td>For eksempel lift up</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Avlivingsmetode lokalitet/avdeling (godkjent bedøvelsesmiddel, annet)</td> <td>Optomease, Finquel, slag i hodet</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lagerkapasitet ensilasje (m³)</td> <td>Tank flåte Rypøy</td> <td>16 m³</td> </tr> <tr> <td>Mobil ensilasjekapasitet. Finnfjordbotn sentrallager</td> <td>Hurtighakkende kvern og lagertanker.</td> <td>3*24m³lagertanker +20m³på kverntank</td> </tr> <tr> <td>Kapasitet kverning og produksjon av ensilasje</td> <td></td> <td>Ca 500 kg/time</td> </tr> <tr> <td>Transport til ensilasjeanlegg (maks avstand)</td> <td></td> <td>Ca 10 minutt til flåte</td> </tr> <tr> <td>Transport til slakteri for nødslakting</td> <td>For eksempel: Vikenco, Innovamar, Lerøy Aurora eller InnovaNor</td> <td>Ca 15 timer</td> </tr> <tr> <td>Avlivingsystem uensilert fisk Scanbio/Hordafør</td> <td>Hordafør fiskedreper (strømførende rør på båt) Scanbio: Seaside (strømførendebånd på båt)</td> <td>20-30 tonn/time</td> </tr> <tr> <td>Avlivingsystem brønnbåter</td> <td></td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>Annen kapasitet</td> <td>Orkast, håv, ekstra kar, stamp, LiftUp og annet</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. Servicebåter (interne og eksterne). Oversikt over fartøyenes nøkkelkapasiteter som bør være kjent for bruk i daglig drift og i beredskapssituasjoner.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fartøy (navn)</th> <th>Størrelse (fot)</th> <th>Laste-kapasitet (tonn)</th> <th>Kran-kapasitet (tonn/m)</th> <th>Nokke-kapasitet (tonn)</th> <th>Kallesignal</th> <th>Mann-skap (antall)</th> <th>Evt. annet kapasitet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MS Garp</td> <td>15M</td> <td></td> <td>65</td> <td>1*3T, 1*1T, 1*8T</td> <td>LG9153</td> <td>3</td> <td>40T slepevinj</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. Annen nøkkelkapasitet</p> <ol style="list-style-type: none"> Brønnbåtkapasitet, se avtaler (Rostein-rederiet, ev andre) Slakterikapasitet, se avtaler (Vikenco, Innovamar, Aurora Lerøy osv) Ensilasjekapasitet utover egen, se avtaler (Scanbio, Hordafør osv) <p>Hvis det er hensiktsmessig for lokaliteten/avdelingen, kan forannevnte nøkkelkapasitet gjerne settes opp i tabell for å bedre oversikten.</p> | | | | | | | Kapasiteter | Enhet, type | Kapasitet, utrykningstid | Pumpekapasitet | For eksempel lift up | | Avlivingsmetode lokalitet/avdeling (godkjent bedøvelsesmiddel, annet) | Optomease, Finquel, slag i hodet | | Lagerkapasitet ensilasje (m ³) | Tank flåte Rypøy | 16 m ³ | Mobil ensilasjekapasitet. Finnfjordbotn sentrallager | Hurtighakkende kvern og lagertanker. | 3*24m ³ lagertanker +20m ³ på kverntank | Kapasitet kverning og produksjon av ensilasje | | Ca 500 kg/time | Transport til ensilasjeanlegg (maks avstand) | | Ca 10 minutt til flåte | Transport til slakteri for nødslakting | For eksempel: Vikenco, Innovamar, Lerøy Aurora eller InnovaNor | Ca 15 timer | Avlivingsystem uensilert fisk Scanbio/Hordafør | Hordafør fiskedreper (strømførende rør på båt) Scanbio: Seaside (strømførendebånd på båt) | 20-30 tonn/time | Avlivingsystem brønnbåter | | N/A | Annen kapasitet | Orkast, håv, ekstra kar, stamp, LiftUp og annet | | Fartøy (navn) | Størrelse (fot) | Laste-kapasitet (tonn) | Kran-kapasitet (tonn/m) | Nokke-kapasitet (tonn) | Kallesignal | Mann-skap (antall) | Evt. annet kapasitet | MS Garp | 15M | | 65 | 1*3T, 1*1T, 1*8T | LG9153 | 3 | 40T slepevinj | Driftsleder |
| Kapasiteter | Enhet, type | Kapasitet, utrykningstid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pumpekapasitet | For eksempel lift up | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avlivingsmetode lokalitet/avdeling (godkjent bedøvelsesmiddel, annet) | Optomease, Finquel, slag i hodet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lagerkapasitet ensilasje (m ³) | Tank flåte Rypøy | 16 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mobil ensilasjekapasitet. Finnfjordbotn sentrallager | Hurtighakkende kvern og lagertanker. | 3*24m ³ lagertanker +20m ³ på kverntank | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kapasitet kverning og produksjon av ensilasje | | Ca 500 kg/time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transport til ensilasjeanlegg (maks avstand) | | Ca 10 minutt til flåte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transport til slakteri for nødslakting | For eksempel: Vikenco, Innovamar, Lerøy Aurora eller InnovaNor | Ca 15 timer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avlivingsystem uensilert fisk Scanbio/Hordafør | Hordafør fiskedreper (strømførende rør på båt) Scanbio: Seaside (strømførendebånd på båt) | 20-30 tonn/time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avlivingsystem brønnbåter | | N/A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Annen kapasitet | Orkast, håv, ekstra kar, stamp, LiftUp og annet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fartøy (navn) | Størrelse (fot) | Laste-kapasitet (tonn) | Kran-kapasitet (tonn/m) | Nokke-kapasitet (tonn) | Kallesignal | Mann-skap (antall) | Evt. annet kapasitet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MS Garp | 15M | | 65 | 1*3T, 1*1T, 1*8T | LG9153 | 3 | 40T slepevinj | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

