

# Sakspapirer

**Utvalg:** Formannskapet

**Møtedato:** 29.01.2015

**Møtested:** Telefonmøte / E-postkorrespondanse

**Møtetid:**

## Saksliste

<b>Utvalgssakstype/nr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
PS	1/15	14/859 <b>HØRING: KOMPENSASJONSMIDLER TIL INFRASTRUKTURTILTAK</b>

**HØRING: KOMPENSASJONSMIDLER TIL INFRASTRUKTURTILTAK**

Saksbehandler: Toril Svendsen

Arkiv: Q00

Arkivsaksnr.: 14/859

**Saksnr.:** Utvalg  
PS 1/15 Formannskapet**Møtedato**  
29.01.2015**Innstilling:**

Lebesby Formannskap viser til høringsbrev angående aktuelle infrastrukturtiltak som skal finansieres av kompensasjonsmidlene for perioden 2016-18, og ønsker å komme med følgende innspill:

Lebesby Formannskap er av den klare oppfatning at forutsetningen for bruken av kompensasjonsmidlene var at man skulle ta inn prosjekter som ikke allerede er prioritert i Nasjonal Transportplan. Kompensasjonsmidlene skal brukes på nye infrastrukturprosjekter som er under planlegging og klare for gjennomføring i perioden 2016-18.

**I den sammenheng ønsker vi å spille inn molo og utdyping i Kjøllefjord. I følge Kystverket er forprosjektet ferdig i løpet av våren 2015, slik at oppstart av prosjektet kan skje i 2016.**

Lebesby kommune har brukt vesentlige midler på havnetiltak, med medfinansiering fra Kystverket over post 60. Det gjelder to indre moloer, flytebrygger, delvis utdyping i indre havn og etablering av nytt industriområde. Det gjenstår imidlertid fortsatt vesentlige investeringer for å få en optimal og konkurransedyktig havn som kan bidra til stabilisering og vekst i fiskeri- og reiselivsnæringa, samt innen godstrafikk og servicefunksjoner. Lebesby kommune har ingen mulighet til å påta seg ytterligere investeringskostnader i havna, selv om tiltakene er viktige og helt nødvendige for å sikre Kjøllefjord som livskraftig fiskevær i fremtiden. Viser for øvrig til vedlagte havnekrav som er oversendt Kystverket.

Lebesby Formannskap ber derfor Finnmark Fylkeskommune prioritere tiltaket med molo og utdyping i Kjøllefjord havn når bruken av kompensasjonsmidlene skal anbefales til Regjeringen.

**Dokumenter:**

Høringsbrev fra Finnmark Fylkeskommune datert 24.11.2014

Presentasjoner fra Statens Vegvesen og Kystverket

**Faktaopplysning:**

I høringsbrev fra Finnmark Fylkeskommune angående kompensasjonsmidler til infrastrukturtiltak ønsker de innspill fra kommunene og NHO/LO på:

- Prioriteringer av veg- og/eller kysttiltak som er mulig å gjennomføre i perioden.
- Synspunkter på fagetatenes forslag til prioriteringer.

Med bakgrunn i bortfallet av den differensierte arbeidsgiveravgiften, tildelte Regjeringen 1,6 milliarder kr i kompensasjonsmidler. Kriteriene er at de skal benyttes til investeringer/utbedringer av infrastruktur i Nord-Norge i perioden 2014-2018. Infrastrukturtiltakene skal treffe næringslivet, enten de velger å frakte god på veg, bane eller sjøvegen. Prosjektene skal ikke ha en kostnadsramme over 500 mill. kr.

I forbindelse med høringen, gjennomførte Finnmark fylkeskommune et informasjons- og dialogmøte med kommunene i november. Tilstede var fagetatene vegvesenet og kystverket og informerte om tildelte midler og bindinger på oppstartede vegprosjekter. Dette medfører at det er ca. 430 mill. kr. som kan benyttes til nye tiltak i Nord-Norge i 2016-18.

Fagetatenes forslag til aktuelle tiltak i Finnmark er:

- Utbedre flere bruer for større vogntog opp mot 60 tonn. Alternativt finansiere veg til nytt industri/havneområde på Tømmerneset i Kirkenes.
- Ferdigstille innseilingen til Polarbase og oppstart farledsprosjekt i Tanafjorden. Aktuelle alternativer er å ta igjen vedlikeholdsetterslep og gjennomføre mindre fiskerihavntiltak.

På listen over nye prosjekter hadde Kystverket satt opp blant annet Kjøllefjord med molo og utdyping som er i forprosjektfasen.

**Konsekvenser for miljøet:**

Saken kan ha konsekvenser for miljøet dersom den kommer til realisering. Den vil i så fall bli behandlet av Fylkesmannen i Finnmark og andre faginstanser som skal vurdere en slik sak.

**Vurdering:**

Administrasjonen mener intensjonen med midlene ikke er å bruke dem på prosjekter som allerede ligger på tiltakslisten i Nasjonal transportplan, slik som innseilingen til Polarbase og farledsprosjektet i Tana. Disse er allerede prioritert, og da er det viktig å få med nye prosjekter i denne perioden som kompensasjonsmidlene tildeles.

Forprosjektet med utdyping/molo i Kjøllefjord havn vil være ferdig prosjektert i løpet av våren/sommeren 2015, og vil dermed være klar til igangsettelse i perioden 2016-18.

