



MØTEPROTOKOLL

Formannskapet

Møtested: Telefonmøte / E-postkorrespondanse

Møtedato: 29.01.2015 Tid: kl.

Til stede på møtet

Medlemmer:	Stine Akselsen, Bjørn Pedersen, Jan Holm Hansen, Marte Rasmussen, Svein I Slåtsveen, Bård Rasmussen, Henry Ingilæ
Forfall:	
Varamedlemmer:	
Fra adm. (evt. andre):	
Innkalling:	
Merknader:	Sakspapirer ble sendt ut pr e-post den 26.1.15. Dialog har foregått på telefon/e-post
Behandlede saker:	PS 1/15 14/859 HØRING: KOMPENSASJONSMIDLER TIL INFRASTRUKTURTILTAK

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Kjøllefjord, 30. januar 2015

Stine Akselsen

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
1/15	14/859	HØRING: KOMPENSASJONSMIDLER TIL INFRASTRUKTURTILTAK

Sak PS 1/15

Sakstittel: HØRING: KOMPENSASJONSMIDLER TIL INFRASTRUKTURILTAK

Innstilling:

Lebesby Formannskap viser til høringsbrev angående aktuelle infrastrukturiltak som skal finansieres av kompensasjonsmidlene for perioden 2016-18, og ønsker å komme med følgende innspill:

Lebesby Formannskap er av den klare oppfatning at forutsetningen for bruken av kompensasjonsmidlene var at man skulle ta inn prosjekter som ikke allerede er prioritert i Nasjonal Transportplan. Kompensasjonsmidlene skal brukes på nye infrastrukturprosjekter som er under planlegging og klare for gjennomføring i perioden 2016-18.

I den sammenheng ønsker vi å spille inn molo og utdyping i Kjøllefjord. I følge Kystverket er forprosjektet ferdig i løpet av våren 2015, slik at oppstart av prosjektet kan skje i 2016.

Lebesby kommune har brukt vesentlige midler på havnetiltak, med medfinansiering fra Kystverket over post 60. Det gjelder to indre moloer, flytebrygger, delvis utdyping i indre havn og etablering av nytt industriområde. Det gjenstår imidlertid fortsatt vesentlige investeringer for å få en optimal og konkurransedyktig havn som kan bidra til stabilisering og vekst i fiskeri- og reiselivsnæringa, samt innen godstrafikk og servicefunksjoner. Lebesby kommune har ingen mulighet til å påta seg ytterligere investeringskostnader i havna, selv om tiltakene er viktige og helt nødvendige for å sikre Kjøllefjord som livskraftig fiskevær i fremtiden. Viser for øvrig til vedlagte havnekrav som er oversendt Kystverket.

Lebesby Formannskap ber derfor Finnmark Fylkeskommune prioritere tiltaket med molo og utdyping i Kjøllefjord havn når bruken av kompensasjonsmidlene skal anbefales til Regjeringen.

Behandling:

Som innstilling.

*** Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Lebesby Formannskap viser til høringsbrev angående aktuelle infrastrukturiltak som skal finansieres av kompensasjonsmidlene for perioden 2016-18, og ønsker å komme med følgende innspill:

Lebesby Formannskap er av den klare oppfatning at forutsetningen for bruken av kompensasjonsmidlene var at man skulle ta inn prosjekter som ikke allerede er prioritert i Nasjonal Transportplan. Kompensasjonsmidlene skal brukes på nye infrastrukturprosjekter som er under planlegging og klare for gjennomføring i perioden 2016-18.

I den sammenheng ønsker vi å spille inn molo og utdyping i Kjøllefjord. I følge Kystverket er forprosjektet ferdig i løpet av våren 2015, slik at oppstart av prosjektet kan skje i 2016.

Lebesby kommune har brukt vesentlige midler på havnetiltak, med medfinansiering fra Kystverket over post 60. Det gjelder to indre moloer, flytebrygger, delvis utdyping i indre havn og etablering av nytt industriområde. Det gjenstår imidlertid fortsatt vesentlige investeringer for å få en optimal og konkurransedyktig havn som kan bidra til stabilisering og vekst i fiskeri- og reiselivsnæringa, samt innen godstrafikk og servicefunksjoner. Lebesby kommune har ingen mulighet til å påta seg ytterligere investeringskostnader i havna, selv om tiltakene er viktige og helt nødvendige for å sikre Kjøllefjord som livskraftig fiskevær i fremtiden. Viser for øvrig til vedlagte havnekrav som er oversendt Kystverket.

Lebesby Formannskap ber derfor Finnmark Fylkeskommune prioritere tiltaket med molo og utdyping i Kjøllefjord havn når bruken av kompensasjonsmidlene skal anbefales til Regjeringen.