

Sakspapirer

Utvalg: Formannskapet

Møtedato: 15.09.2014

Møtested: Formannskapssalen

Møtetid: Kl. 09.00

Saksliste

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr.	Tittel
PS	65/14	13/174 HAVNEKRAV VEDLIKEHOLDSMUDRING VEIDNES HAVN

Orienteringssak:

- Industriområde vedrørende fiskeriaktør

HAVNEKRAV VEDLIKEHOLDSDMUDRING VEIDNES HAVN

Saksbehandler: Toril Svendsen

Arkiv: P12

Arkivsaksnr.: 13/174

Saksnr.: Utvalg
PS 65/14 Formannskapet

Møtedato
15.09.2014

Innstilling:

1. Lebesby Formannskap, vedtar etter § 13 i Kommuneloven, at Lebesby kommune skal gjennomføre vedlikeholdsmudring i Veidnes havn.
2. Arbeidet skal skje i regi av Lebesby kommune, med 100 % finansiering fra Kystverket, og skal så viderefaktureres etter avtale med Kystverket.
3. Totale kostnader med vedlikeholdsmudring dekkes over investeringsbudsjettet og har en øvre ramme på kr. 3 million.
4. Det vedtas følgende budsjettregulering:

Ansvar	konto	funk.	Tekst	Fra	Til	-/+
700x	03700	330	Kjøp fra andre - Havneutbygging	0	3 000 000	3 000 000
700x	04290	330	Mva - investering	0	750 000	750 000
700x	07290	330	Mva - investering	0	-750 000	-750 000
700x	07000	330	Refusjon fra staten	0	-3 000 000	-3 000 000
			SUM HAVNEUTBYGGING KJØLLEFJORD	0	0	0

Dokumenter:

Søknad til Kystverket om vedlikeholdsmudring datert 21.03.2013

Ny søknad til Kystverket 02.09.2014

Sjøbunnskartlegging

Korrespondanse med Fylkesmannens miljøvernavdeling

Korrespondanse med entreprenører og konsulentselskap

Faktaopplysning:

Det ble i mars 2013 sendt et havnekrav fra Lebesby kommune til Kystverket angående vedlikeholdsmudring på Veidnesklubben. Det er etter hvert kommet til mange fiskere til Veidnes, og det er i dag registrert 13 fiskere på blad B. I tillegg er det mange som leverer dit i krabbesongen. Det er dermed blitt en stor utfordring for båtene å legge til/komme fra kai når

det er fjærasjø. Gjennom mange år har det kommet inn sandmasser og lagt seg i havna, og det skaper utfordringer for flåten.

Vedlikeholdsmudring skal dekkes 100 % av Kystverket over deres vedlikeholdsbudsjett. De har imidlertid ikke kapasitet til å gjennomføre prosessen i år, men har inngått avtale med Lebesby kommune om å dekke kostnadene etter regning, inntil kr. 3 million.

Bunnen er kartlagt i august av GeoNord, slik at det er gjort beregninger på hvor mye masse som skal mudres for å komme ned til – 3 meter LAT (laveste lavvann) i et skissert område i havna, se hvit ramme i bilde under.



Nå som finansieringen er avklart, skal det tas miljøprøver og mudringssøknaden sendes til Fylkesmannens miljøvernavdeling. På grunn av den korte tiden som gjenstår av 2014, så har kommunen hastverk med å få gjennomført arbeidet. Derfor benyttes § 13 i Kommuneloven for å starte arbeidet umiddelbart.

Konsekvenser for miljøet:

Det skal tas miljøprøver i havna, men det antas at det ikke er forurensede masser i havnebassenget. Det medfører dermed ingen konsekvenser for miljøet å flytte sandmasser fra havna og utenfor moloen i et sjødeponi (evt. landdeponi).

Vurdering:

Denne saken er svært viktig for Veidnesklubben og for de aktive fiskerne på stedet. Det er flott at man har lyktes i få en finansiering på plass, og det er viktig å gjennomføre arbeidet så raskt som overhodet mulig. Derfor er en behandling etter § 13 nødvendig for å kunne jobbe videre i administrasjonen med denne saken.



LEBESBY KOMMUNE
SENTRALADMINISTRASJONEN

Kystverket Troms og Finnmark
Postboks 1502
6025 Ålesund

Deres ref.

Vår ref
13/174-14

Arkivkode
P12

Vår dato
02.09.2014

HAVNEKRAV VEDLIKEHOLDSMUDRING VEIDNES HAVN
- Søknad om dekning av kostnader med vedlikeholdsmudring –

Viser til vår søknad datert 21.03.2013, samt til telefonsamtaler og møter, angående vedlikeholdsmudring i Veidnesklubben i Lebesby kommune.

Vedlagt følger geoteknisk rapport utarbeidet av GeoNord. Den viser at mudring av det innrammede området ned til – 3 meter LAT, er beregnet til et volum på 7515 kubikkmeter og 4409 kvadratmeter. Massene i området består av løs sand. Vedlagt følger også beregning av kostnader med å få dette arbeidet utført. Tiltaket, inkludert sjøbunnskartlegging, miljøundersøkelser og søknadsprosess er kostnadsberegnet til kr. 3 million eks. mva og vi søker med dette om å få dekket tiltaket 100 % av Kystverket.

Som nevnt i tidligere havnekrav er Veidnes igjen blitt et aktivt fiskevær, med 13 hjemmehørende fartøy og registrerte fiskere på blad B. Det er i tillegg mange fremmedfiskere som leverer kongekrabbe der i sesongen, og flere planlegger å flytte til. Utfordringene med opphopning av sandmasser og problemer med å legge til og fra kai blir ytterligere forsterket med høy aktivitet og mange båter i havna.

Veidnes er en statlig fiskerihavn, og Lebesby kommune søker om 100 % dekning av kostnadene ved vedlikeholdsmudring. Alternativt ber vi Kystverket gjennomføre tiltaket i egen regi.

Håper på en rask og positiv behandling av vår søknad.

Med hilsen
LEBESBY KOMMUNE

Stine Akselsen
ordfører
Dir.tlf. 78499858

Toril Svendsen
næringskonsulent
Dir.tlf. 78499521

Vedlegg: Havnekrav sendt den 21.03.2013
Sjøbunnskartlegging Veidnes havn, datert 19.08.2014
Pristilbud på mudring (unntatt offentlighet)

Kopi til: Nordkappregionen havn IKS



LEBESBY KOMMUNE
SENTRALADMINISTRASJONEN

Kystverket Troms og Finnmark
Postboks 1502

6025 ÅLESUND

Deres ref.

Vår ref.
13/174-9

Arkivkode
P12

Vår dato
21.03.2013

HAVNEKRAV VEDLIKEHOLDSMUDRING VEIDNES HAVN

Viser til brev sendt ut tidligere til kystkommunene, hvor Kystverket ber om oppdatering eller nyetablering av havnekrav. Viser også til møte med Kystverket i Honningsvåg den 1. februar i år, hvor havnekrav ble drøftet.

Vedlagt følger havnekrav vedrørende vedlikeholdsmudring av Veidnes havn. Det har vært en betydelig økning i fiskeriaktiviteten på Veidnes de seneste årene, med mange nye fartøy og planlagt ny virksomhet på fiskemottaket. Både fiskere og fiskekjøper er avhengig av at havna er farbar og tilgjengelig og derfor ber vi Kystverket om å foreta vedlikeholdsmudring rundt kaien og mot moloen.

Lebesby kommuner ber også Kystverket iverksette bølgedempende tiltak i havna.

Vi håper på en positiv behandling av vårt havnekrav.

Med hilsen
LEBESBY KOMMUNE

Harald Larssen
Rådmann
Dir.tlf. 78499557

Odd Birkeland
daglig leder Lebesby Kjøllefjord havn KF
Dir.tlf. 78499105

Kopi til: Veidnes Bygdelag, Sværholt Fiskarlag

Vedlegg: Havnekrav vedlikeholdsmudring Veidnes havn
Vedtak Lebesby kommunestyre PS 4/13
Uttalelse fra Sværholt Fiskarlag og Veidnes Havneforening

Havnekrav - vedlikeholdsmudring Veidnes havn



1. Havnekrav – vedtak i Kommunestyre PS 4/13:

- Lebesby kommune fremmer havnekrav og ber Kystverket snarest igangsetter vedlikeholdsmudring av Veidnes havn.
- Det har vært en betydelig økning i fiskeriaktiviteten på Veidnes de seneste årene, med mange nye fartøy og planlagt ny virksomhet på fiskemottaket. Både fiskere og fiskekjøper er avhengig av at havna er farbar og tilgjengelig og derfor ber man Kystverket om å foreta vedlikeholdsmudring rundt kaien og mot moloen.
- Lebesby kommune ber også Kystverket iverksette bølgedempende tiltak i havna.

2. Bakgrunn

Veidnes er eneste sted med fast bosetning på vestre side av Laksefjorden i Lebesby kommune. Stedet opplevde, i likhet med mange andre liknende steder, sterk tilbakegang i folketallet på 1980-tallet i forbindelse med dårlig fiske på fjorden, innføring av kvoteordningen og generell samfunnsmessig endring. Folketallet ble i løpet av et tiår halvert, og har de senere årene vært stabilt på omlag 35-40 personer.

Havna på Veidnesholmen er en statlig utbygd fiskerihavn som var ferdigstilt i 1988. Det ble anlagt en 200 meters molo på sørsiden av kaia, og det ble mudret en renne inn til kai, og rundt denne, med dybde -3 meter (eller fjell). Bunnkjettingen, som var utlagt ca 1970, ble deretter flyttet til vestsiden av moloen.

På grunn av nedgang i fisket ble fiskebruket nedlagt og etter hvert gitt statlig kondemneringstilskudd rundt 1990. I årene etterpå har stedets få fartøy (2-3 sjarker) måtte gå over fjorden til Dyfjord eller Kjøllefjord for å levere fangst. Etter at kongekrabben har kommet til Laksefjorden har lønnsomheten for sjarkflåten vært økende, noe som har ført til at flere har investert i fiskebåter og således skapt økt virksomhet.

3. Status

Optimismen på Veidnesklubben har ført til at det i dag er økende tilflytting, og fiskeflåten er økt til 12 registrerte fartøy. Det flytter flere yngre til bygda, og et godt betalende marked for kongekrabbe gjorde at Finnmark Fylkeskommune har opphevet kondemneringen av fiskemottaket. Det er satt opp flere fiskehjeller, og flere er planlagt. Dette gjør at det de siste 3 årene er landet fisk og krabbe for over 10 mill. kr på Veidnes.

Lebesby kommune har gjennom Lebesby Kjøllefjord Havn KF rustet opp den kommunale kaien på Veidnes for drøye 0,7 mill.kr i år, med nytt kaidekke, ny fendervegg, krane og nytt elektrisk anlegg. Private er i tillegg i gang med restaurering av det gamle fiskemottaket.

På grunn av Veidneselva består store mengder av bunn sedimentene i Veidnes havn av fin sand. Elvestraum i kombinasjon med vind og bølgepågang gjør at det føres stadig mer masser inn mot kaien. Utviklingen av fiskemottaket på Veidnes er avhengig av infrastrukturen i havna, derfor er det viktig at det utføres vedlikeholdsmudring i Veidnes havn.

4. Fremtidig flåte og industri

Den optimistiske stemningen på Veidnes kan langt på vei forklares gjennom den aktiviteten som en har fått i gang i havna. Interessen for å investere i nye båter er økende, særlig blant unge fiskere. Det arbeides aktivt for å få til fiskemottak, og man ser for seg at man vil kunne skape flere arbeidsplasser rundt havna. Det er derfor av stor betydning at man får utført vedlikeholdsmudring inn mot og rundt kaianlegget slik at dette kan utnyttes fullt ut, og at det også gis muligheter for å ta imot større fartøy dersom dette blir aktuelt. Man har i dag svært begrensede muligheter til å lande eller skipe ut varer og fisk via kai pga begrenset dybde.



Fig.1. Flyfoto av Veidnes kai og molo. (www.norgeibilder.no)

Som flyfoto viser er det en opphopning av masser på kaias vestside som skaper problemer ved kai. Det er lagt ut bunnkjetting parallelt med moloen. Opprinnelig hadde denne 9 opphalere da den lå på østsiden av moloen (før mudring), men det er ikke kjent om denne har samme lengde i dag. Bunnkjettingen vil bli tatt opp før mudring.

5. Flytebrygger

Kaianlegget har i dag god dekning for vind og bølgepågang fra sør og sørøst. Derimot har anlegget lite dekning for vestlig vind, som på tross av relativt kort strøklengde kan gi nokså krapp vindskavl mot kai. Dette er det vurdert å forsøke å dempe ved å anlegge enten flytende bølgedemper på vestsiden av kai (se fig 1) eller ved å pæle ned spuntvegg i samme område. Dette vil gi betydelig bedre dekning ved kai, og gjør det tryggere å etablere flytekai som liggekai for den mindre flåten. Dette som erstatning for bunnkjettingen.

Det er imidlertid viktig at det blir mudret ut tilstrekkelig plass til et slikt anlegg som tenkes plassert enten på kaias øst eller vestside.

6. Strand- og sjødeponi

Det er ikke gjort vurderinger av deponi for lagring av mudringsmasser. Det er ikke forventet at det skal finnes forurensede masser i Veidnes havn. Lebesby kommune forventer at Kystverket søker Fylkesmannens miljøvernnavdeling om tillatelse til tiltaket og da vil få råd om prøvetaking er påkrevet. Det kan være ønskelig å føre mudringsmasser til deponi på land. Da er dette mest aktuelt i området som er planlagt til nytt industriområde.

7. Konsekvens dersom tiltaket ikke gjennomføres

Små lokalsamfunn er svært sårbare overfor svingninger i næringsgrunnlaget. Staten har gjennom etableringen av fiskerihavn på Veidnes gitt stedet et godt grunnlag for å høste av ressursene i Laksefjorden. Økte torskekvoter og gode priser for kongekrabbe har gitt Veidnes et løft med flere fiskere, flere båter og mulighet for etablering av fiskemottak. Dersom havna ikke blir mudret vil dette være problematisk både for dagens flåte og struktur, og i neste omgang dramatisk i forhold til en videre utvikling med tanke på etablering av nytt kaianlegg for mottak av fisk og krabbe, samt flytebrygger.

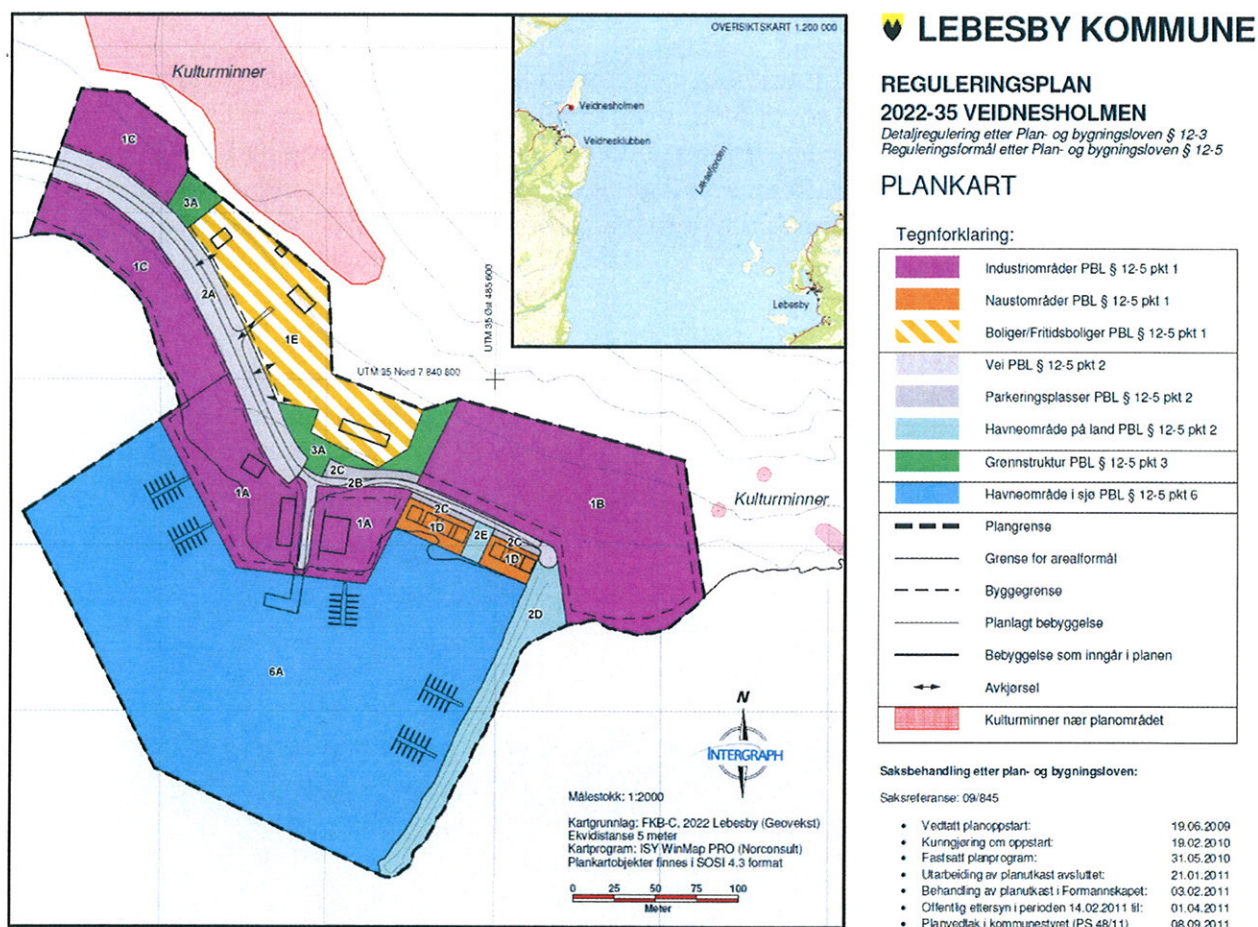


Fig 2 Vedtatt reguleringsplan for Veidnesholmen industriområde



Lebesby kommune
Sentraladministrasjonen
9790 KJØLLEFJORD

Næring

Saksnr.
13/174

Arkivkode

Vår dato:
05.03.2013

Avd/Sek/Saksb.
P12 /RAD/SADM/LIEV

HAVNEKRAV VEDLIKEHOLDSMUDRING VEIDNES HAVN

MELDING OM VEDTAK

Fra møtet i Kommunestyret den 04.03.2013, saksnr PS 4/13.

De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

- 1. Lebesby kommunestyre vedtar å fremme havnekrav vedrørende vedlikeholdsmudring i Veidnes havn.**
- 2. Det har vært en betydelig økning i fiskeriaktiviteten på Veidnes de seneste årene, med mange nye fartøy og planlagt ny virksomhet på fiskemottaket. Både fiskere og fiskekjøper er avhengig av at havna er farbar og tilgjengelig og derfor ber man Kystverket om å foreta vedlikeholdsmudring rundt kaien og mot moloen.**
- 3. Lebesby kommune ber også Kystverket iverksette bølgedempende tiltak i havna.**

Med hilsen
Lebesby kommune

Lill Wenche Evensen
sekretær I

Kopi til:
Odd Birkeland



Veidnes havneforening

Sværholt fiskarlag
9717 Veidnesklubben

9717 Veidnesklubben

Havnekrav – vedlikeholdsmudring Veidnes havn

Det vises til brev av 05. mars fra Lebesby kommune, sentraladministrasjonen ref. P12/RAD/SADM/LIVE saks, nr 13/174 Sværholt fiskarlag og Veidnes havneforening har valgt å fremme en felles uttalelse. Saka er behandlet i styret for Veidnes havneforening og Sværholt fiskarlag. Vi gir med dette følgende uttalelse:

Bakgrunn

Sværholt fiskarlag og Veidnes havneforening slutter seg til forslaget til vedtak med omsyn til havnekrav. Når det gjelder bakgrunn, status, fremtidig flåte og industri og flytebrygger samsvarer utredningen med de forhold som vi er opptatt av. De kravspesifikasjoner som er framsatt i sak 4/37 er identisk med de problemstillingene som vi ser og som må finne en løsning dersom den positive og optimistiske veksten i området skal sikres.

Sand fra Veidneselva bygger seg opp. Det er ikke gjennomstrømning av vann slik det var før veien til Holmen ble ferdigstillet. Denne passasjen mellom Holmen og fastlandet ble terminert da veien kom.

I tilknytning til vedlikeholdsmudring i havna i Veidnesklubben bes Kystverket vurdere hvor vidt denne stengning har betydning for oppbygging av sand i havneområdet og om veien igjen bør legges i rør for å gjenåpne gjennomstrømning av vann mellom Lille-Porsanger og Laksefjorden ved Holmen.

Konklusjon

1. De argumenter Lebesby kommune legger til grunn i sin saksframstilling deles fullt ut. Det vises spesielt til punkt 7 – "**Konsekvenser**" slik de er ordsatt i saksframlegget. dersom ikke tiltaket gjennomføres.
2. Det vurderes om stengning av naturlig passasje av vann mellom Holmen fra Lille Porsanger og ut i Laksefjord har betyning for opphoping av sand.

Veidnes 23. Mars 2013

Svein Lyder

Sværholt fiskarlag

Helge Qvanger

Veidnes havneforening