

Kunes JFF
v/Emil Moilanen
9740 LEBESBY

Lebesby kommune
Postmottak

11/015.291371/13

13 MAR 2013

Ark.kode P	14/1	Ark.kode B	
Arbeidsgnr:	Tedd	Bokstavn	Biva
Kopi til:	Hala, Stak		
Kassas'nsnr:		Gradering:	

25.februar 2013

Lebesby kommune
Postboks 38
9790 KJØLLEFJORD



Dokid: 13002444 (11/645-29)
KLAGE PÅ VEDTAK PS 130/12 VEDR SØKNA
FRA KUNES OPPLEVELSE OG HANDEL AS

KLAGE PÅ VEDTAK PS 130/12 VEDR. SØKNAD FRA KUNES OPPLEVELSE OG HANDEL AS OM FESTE AV AREAL VED STORELVA

Det er med bestyrtelse vi mottar det nye vedtaket hvor Lebesby kommune gjør kuvending og innvilger at KOH skal få overta en grunn som fiskeforeninga har lagt til rette for å trekke folk til elva. Så vidt oss bekjent, trakk KOH tilbake søknaden/avslo å anke etter avslaget på den første søknaden, og som høringsinstans kan vi ikke se å ha mottatt nytt skriv om at KOH har sendt inn ny søknad. Dersom det ikke er gjort, vil vi gjerne ha svar på hvorfor Lebesby kommune har tatt opp saken på vegne av KOH.

Vi er skuffet over at Lebesby kommune gjennom dette vedtaket viser at en ikke setter pris på det arbeidet foreninga har gjort gjennom mange år for å trekke folk til kommunen og med forvaltning av elva.

All jobb med tilrettelegging og forvaltning av elva er gjort på dugnad av foreningas medlemmer og verdien av denne dugnaden er gjennom dette vedtaket tilført KOH. Vi vil gå langt i å hevde tyveri av våre verdier, med kommunal medvirkning. Vi sliter nok i dag med å få folk til å jobbe for foreninga, med stadig flere pålegg fra Fylkesmannen og FeFo, og dette vedtaket er kanskje den siste spikeren i kista for vår del.

Vi legger også merke til forutsetningene i vedtaket, hvor flere punkter åpner for fortsatt camping ved elva, men da på festers betingelser og økonomiske vinning:

Ad punkt 4: Kjøretraseer av nyere tid skal settes tilbake til opprinnelige tilstand, men det innebærer vel da at eldre traseer fortsatt kan brukes fram til tilrettelagt område?

Ad punkt 5: Området skal skiltes med forbud om motorferdsel utenom merket trase, altså det samme som punkt 4 – en kan fortsatt kjøre til elva.

Ad punkt 6: Området kan skiltes med forbud mot camping, men det kan nok fester KOH avgjøre. De vil nok fortsatt tillate camping mot et passelig gebyr.

Ad punkt 7: Det legges ikke opp til mindre camping, men at private skal tjene penger på foreningas innsats med elva. Så vidt vi ser av punktene kan det i teorien fortsatt stå like mange biler ved elva, men de må betale til KOH i framtiden.

Det er også interessant at dette foreløpig er den eneste plassen hvor en legger en aktiv hindring av fri camping. Vi synes selvfølgelig det er beklagelig der vi har lagt til rette, men i et lengre perspektiv ser vi for oss nye søknader om feste av areal hvor formålet er å presse

folk inn på campingplasser eller at fester kan ta seg betalt for oppstilling. Kan Adamselv-
vassdraget være neste skanse, der det er et enormt potensiale for en som vil drive camping?
Eller andre naturlige oppstillingsplasser i kommunen?

Vi ser ingen klar begrunnelse for kuvendingen i vedtaket, men det kan virke som Lebesby
kommune enten legger opp til en politikk hvor en ønsker privatisering av naturopplevelser i
vår kommune og, eller det er slik, som i mange andre saker, at en gjerne vil gjøre
folk/kapitalen utenfra til lags. Vi kjenner nok følelsen av at det er viktigere å legge til rette for
at Porsangerværingene skal tjene penger her enn den innsatsen vi har gjort over flere tiår.

Vi har både i fjor og nå i år hatt henvendelser fra brukere av elva i forhold til denne saken og
flere har gitt uttrykk for at de vil velge andre områder eller andre elver dersom de ikke får stå
gratis på den plassen de har brukt i flere tiår. Konsekvensen av kommunens vedtak kan nok
bli færre besøkende til elva.

Dersom dette vedtaket blir stående vil foreningas ledelse sterkt vurdere å gi seg og overlate
elveforvaltningen til andre aktører. Er det kanskje det både Lebesby kommune og KOH
ønsker? Vil sistnevnte også forvalte elva, slik at elva og blir et bein for KOH?

Emil Moilanen
styreleder



Kunas Jeger og fiskeforening
9742 Kunas