

Sakspapirer

Utvalg: Formannskapet

Møtedato: 22.04.2013

Møtested: Formannskapssalen

Møtetid: kl. 09.00

Saksliste

| Utvalgssakstype/nr. | Arkivsaksnr. | Tittel |
|----------------------------|---------------------|---|
| PS | | ØKONOMIRAPPORT – (Saken legges fram i møtet). |
| PS | 17/13 | 13/187 130 Ofl §13 SØKNAD OM STARTLÅN |
| PS | 18/13 | 13/266 130 Ofl §13 SØKNAD OM STARTLÅN |
| PS | 19/13 | 13/182 SØKNAD OM ØKONOMISK STØTTE TIL KJØP AV SNØSCOOTERE RØDE KORS KJØLLEFJORD |
| PS | 20/13 | 11/645 SØKNAD OM FESTE AV GRUNN |
| PS | 21/13 | 13/298 RIVING AV ALDERSHJEMMET |
| PS | 22/13 | 13/267 ENDRING AV REGULERINGSPLAN 2022 - 32 KJØLLEFJORD |
| PS | 23/13 | 12/964 SØKNAD OM NY SCOOTERLØYPE MELLOM LEBESBY OG PORSANGER |
| PS | 24/13 | 13/69 NÆRINGSARBEIDET FREMOVER - PRIORITERINGER |
| PS | 25/13 | 13/165 UNGDOMSFISKE 2013 |

- PS 26/13 13/204
**STØTTE TIL BYGDEBUTIKKENE OG
TILLEGGSSOPPGAVER**
- PS 27/13 13/250
GEO- OG MILJØTEKNISKE UNDERSØKELSER I HAVNA
- PS 28/13 13/214
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA AREALPLANEN -
AKVAKULTURANLEGG PÅ HOVDENAKKEN - SALMAR
NORD AS (dokumentene blir ettersendt)**
- PS 29/13 13/313
**VALG AV VALGSTYRE TIL STORTINGS- OG
SAMETINGSVALGET**

**ORIENTERING AV NÆRING V/ TORIL SVENDSEN OM
NÆRINGSSAMARBEID MED GAMVIK KOMMUNE**

SØKNAD OM STARTLÅN

Saksbehandler: Peter Berg Mikkelsen

Arkiv: 252

Arkivsaksnr.: 13/187

Unntatt offentlighet ofl §13

Ofl §13

SØKNAD OM STARTLÅN

Saksbehandler: Peter Berg Mikkelsen

Arkiv: 252

Arkivsaksnr.: 13/266

Unntatt offentlighet ofl §13

Ofl §1

**SØKNAD OM ØKONOMISK STØTTE TIL KJØP AV SNØSCOOTERE
RØDE KORS KJØLLEFJORD**

Saksbehandler: Harald Larssen

Arkiv: 223

Arkivsaksnr.: 13/182

Saksnr.: Utvalg
PS 19/13 Formannskapet**Møtedato**
22.04.2013**Innstilling:**

Lebesby Formannskap innvilger søknad fra Kjøllefjord Røde Kors Hjelpekorps på inntil 25000.- til innkjøp av 2 nye sneskutere.

Beløpet dekkes over kraftfondet ved fremleggelse av faktura.

Dokumenter:

Søknad fra Kjøllefjord Røde Kors Hjelpekorps

Faktaopplysning:

Kjøllefjord Røde Kors vurderer nå å fornye scooterparken da vi i dag kun er oppsatt med en 13 år gammel scooter. Vi har for noen år siden skaffet oss en ny redningspulk av typen Euro2000 hvor det er mulig å ha en ambulansebåre i sammen med personell, samt at det er muligheter for varme i pulken. Scooteren vi i dag eier, har problemer med å trekke redningspulken vår. Dette resulterer i lavere beredskap etter vår mening. Vi planlegger derfor kjøp av 2 stk. nye scootere til lokalforeningen. En slik investering vil være en stor belastning for vår økonomi, og vi er derfor nødt til å spille på lag med næringslivet for å kunne realisere disse planene. Vårt håp er at vi i løpet av mars måned har 2 nye scootere på plass i Kjøllefjord. Grunnen til at vi nå ønsker å gå til innkjøp av flere snøscootere er at vi ser at ikke alle medlemmer hos oss er oppsatt med snøscooter, og det er heller ikke alle scootere som egner seg til søk og redningsoppdrag utenfor oppkjørte løyper.

Vurdering:

Hjelpekorpsset er en viktig ressurs i den lokale og regionale beredskapen. På vinterstid er det viktig å ha skuter for bruk i søk og redning. Det utstyret de disponerer i dag er gammelt og modent for utskifting. Hjelpekorpsset har begrenset økonomi og det er derfor naturlig at kommune bidrar med omsøkte beløp.

SØKNAD OM FESTE AV GRUNN

Saksbehandler: Kjell Wian

Arkiv: GBNR 14/1

Arkivsaksnr.: 11/645

| Saksnr.: | Utvalg | Møtedato |
|-----------|---------------|------------|
| PS 92/12 | Formannskapet | 28.08.2012 |
| PS 114/12 | Formannskapet | 20.11.2012 |
| PS 130/12 | Formannskapet | 03.12.2012 |
| PS 20/13 | Formannskapet | 22.04.2013 |

Innstilling:

Lebesby kommune opphever sitt tidligere vedtak PS 130/12 andre ledd med forutsetninger i punktene 1 - 8, og tar dermed klage fra Kunes Jeger og Fiskeforening til følge.

Avslag på søknad om dispensasjon fra Kunes Opplevelse og Handel AS opprettholdes.

Lebesby kommune tar ikke stilling til hvem som bør gis forvaltningsansvar for omsøkt område da dette er et forhold mellom grunneier og bruker.

Begrunnelse for vedtak:

Veien fra FV 98 til parkeringsplassen, og selve parkeringsplassen anses som godkjent, og, Kunes Jeger- og Fiskeforening anses som mulig rettighetshaver til veien og parkeringsplassen. Lebesby kommune kan ikke se bort i fra dette, selv om dette er et privatrettslig forhold mellom bruker av området og grunneier.

Lebesby kommune la ikke stor nok vekt på argumentene til Kunes Jeger- og Fiskeforening som fremkom i svar på høring av 19.06.2012, i sitt vedtak PS 130/12.

Det var feil av Lebesby kommune å ta stilling til hvem som bør få feste grunneiendom som kommunen ikke selv eier.

Dette vedtaket kan ikke påklages, men hvis Kunes Opplevelse og Handel AS opprettholder sin klage på vedtak PS 92/12 (avslag på søknad om dispensasjon) sendes saken til Fylkesmannen i Finnmark for sluttbehandling.

Dokumenter:

11/645-01 Søknad om feste av grunn – avklaring av veier og kjørespor (fra Kunes Opplevelse og Handel AS)

11/645-02 Svar - Søknad om feste av grunn – avklaring av veier og kjørespor (fra Lebesby kommune)

11/645-03 Vedrørende campingområde (fra Kunes Opplevelse og Handel AS) + 3 vedlegg

- 11/645-04 Angående søknad om areal til campingformål ved Storelva på Kunes Lebesby kommune (fra Fefo) + 1 vedlegg
- 11/645-05 Søknad om tillatelse etter Plan- og bygningsloven, Kunes Opplevelse og Handel AS (fra Fefo) + 6 vedlegg
- 11/645-06 Søknad om feste av grunn (fra Kunes Opplevelse og Handel AS)
- 11/645-07 E-post fra Kjetil Hansen m/ svar
- 11/645-08 Høringsbrev – dispensasjon fra arealplan (fra Lebesby kommune) + 8 vedlegg
- 11/645-09 Høringsuttalelse fra reinbeitedistrikt 13
- 11/645-10 Høringsuttalelse fra Sametinget
- 11/645-11 Høringsuttalelse fra Reindriftsforvaltningen Øst – Finnmark
- 11/645-12 Høringsuttalelse fra Kunes jeger og fiskeforening
- 11/645-13 Høringsuttalelse fra Kunes Bygdelag
- 11/645-14 Høringsuttalelse fra Fylkesmannen i Finnmark
- 11/645-15 Høringsuttalelse fra Finnmark fylkeskommune
- 11/645-16 Saksfremlegg
- 11/645-17 Saksprotokoll
- 11/645-18 Vedtak – avslag på søknad om dispensasjon
- 11/645-19 Klage på vedtak fr Kunes Opplevelse og Handel AS
- 11/645-20 Kopi av brev fra Fefo til Kunes Opplevelse og Handel AS
- 11/645-21 Saksfremlegg – behandling av klage på vedtak PS 92/12
- 11/645-22 Saksprotokoll
- 11/645-23 Melding om vedtak – saken utsatt
- 11/645-24 Saksprotokoll møte i Formannskapet 03.12.2012
- 11/645-25 Vedtak PS 130/12
- 11/645-26 Brev til Kunes Opplevelse og Handel AS – vedrørende vedtak PS 130/12.
- 11/645-27 E-post fra Kunes Opplevelse og Handel AS – trekking av klage.
- 11/645-28 Utsending av vedtak PS 130/12 til berørte – med kommentar til vedtaket.
- 11/645-29 Klage på vedtak PS 130/12 fra Kunes Jeger- og Fiskeforening.
- 11/645-30 E-post fra Kunes Bygdelag

Faktaopplysning:

Kunes Opplevelse og Handel AS søker om etablering av feste for campingformål ved Storelva i Kunes.

Søknaden behandles som søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel jfr. Plan- og bygningsloven § 19-1.

Søknaden har vært ute på høring.

Fylkesmannen i Finnmark, Reindriftsforvaltningen Øst – Finnmark, Kunes bygdelag og Kunes jeger og fiskeforening er negative til søknaden.

Lebesby kommune ga søker avslag i vedtak PS92/12 den 28.08.2012.

Kunes Opplevelse og Handel AS påklaget vedtaket den 14.09.2012.

Rådmannens innstilling i klagesaken går på å opprettholde vedtak om avslag og oversende saken til Fylkesmannen i Finnmark med begrunnelse at det i klage ikke er kommet frem momenter som tilsier at kommunen bør gi klager medhold.

Formannskapet vedtar egen innstilling etter forslag fra Svein Slåtsveen (enstemmig). Vedtaket innebærer avslag på dispensasjonssøknad men gir samtidig klager tillatelse til tiltak i henhold til plan m.m. (se vedtak PS 130/12).

Det er vanskelig å tolke vedtaket da det ikke er begrunnet. Det var usikkert om saken kunne oversendes Fylkesmannen i Finnmark, spesielt hvis klager aksepterer vedtaket.

Det ble bedt om en uttalelse fra klager Kunes Opplevelse og Handel AS som førte til at klagen ble trukket. Da vedtaket fikk betydning for berørte parter ble dette sendt ut til alle som svarte på høringsbrevet, og som var negativ til søknaden.

Kunes Jeger- og Fiskeforening påklaget den 25.02.2013 vedtak PS 130/12.

Kunes Bygdelag klager ikke på vedtaket, men uttrykker i e-post 13.03.2013 at de er negativ til vedtaket.

Klagen fra Kunes Jeger- og Fiskeforening behandles i Formannskapet.

Konsekvenser for miljøet:

Ingen hvis avslag på søknad.

Vurdering:

Hovedbegrunnelse for vedtaket er gitt i selve vedtaket slik at det blir kjent ved utsendelse av vedtaket til berørte parter.

Vurdering fra første behandling av søknad om dispensasjon:

”Søknaden anses å være for dårlig begrunnet, dette til tross for at søker ble bedt om å beskrive tiltaket nærmere. En kan ikke se at fordelene ved å gi dispensasjon blir større enn ulempene, jfr. krav i Plan- og bygningsloven § 19-2, fordi tiltaket vil begrense tilgangen til Storelva ved at et område som nå benyttes til fri parkering blir et privat område som hindrer adkomsten til denne delen av elva.

Hensynet til at sektormyndigheter har uttalt seg negativ til søknaden bør også vektlegges, jfr. Plan- og bygningsloven § 19-2, fjerde ledd.

Innvilget dispensasjon vil være i strid med Plan- og bygningsloven § 19-2.”

Vurdering fra behandling av klage på vedtak PS 92/12 fra Kunes Opplevelse og Handel AS:

”Søker/klager har i klagen beskrevet tiltaket mer detaljert enn i selve søknaden. Det foreligger

allikevel ikke tilstrekkelig grunnlag for å anta at fordelene ved eventuell dispensasjon vil bli større enn ulempene. Vurdering fra forrige behandling vil således gjelde, og kommunen bør ikke gi klager medhold.”

Vurdering etter klage fra Kunes Jeger- og Fiskeforening:

Formannskapetets vedtak PS 130/12 andre ledd mangler begrunnelse jfr. krav i Forvaltningsloven § 24 og § 25. Kommunen har også i vedtakets andre ledd tatt stilling til et privatrettslig forhold mellom grunneier og eventuell bruker/fester vedrørende hvem som bør få festeretten til området.

Vedtaketets andre ledd gir i seg selv ikke tillatelse til opprettelse av matrikkelenhet jfr. Plan- og bygningsloven § 20-1 m), og vedtaket vil derfor ikke ha virkning for søker, annet enn at Formannskapet synes at Kunes Opplevelse og Handel AS bør få feste området.

Kunes Jeger- og Fiskeforening mener, i korte trekk, å inneha retten til å forvalte området etter å ha opparbeidet området og etter lang tids bruk, og mener videre at kommunens vedtak i praksis er et forsøk på å overføre denne rettigheten til Kunes Opplevelse og Handel AS.

Siden Lebesby kommune i sitt vedtak PS 130/12 andre ledd gir uttrykk for at veien frem til parkeringsplassen og selve parkeringsplassen anses å være lovlig opprettet, kan ikke kommunen se bort i fra at det er Kunes- Jeger og Fiskeforening som opparbeidet seg retten til å bruke området.

Lebesby kommune bør for øvrig ikke ta stilling til hvem som skal bruke området.

Kommunen ved formannskapet bør oppheve siste del av vedtak PS 130/12, og gi klager Kunes Jeger- og Fiskeforening medhold.

Uavhengig av klage fra Kunes Jeger- og Fiskeforening bør vedtakets andre del oppheves, dels fordi det er ubegrunnet og sannsynligvis ikke gyldig etter forvaltningsloven, og dels fordi det i en sak som behandles etter Plan- og bygningsloven i praksis er et vedtak om hvem som bør forvalte området (punkt 7). Punktene 1-6 og 8 har ingen betydning da bruk av området uansett skal være i henhold til regelverket, og søknadspliktige tiltak må godkjennes før igangsetting uavhengig av hvem som søker.

Følgende bør legges til grunn for videre behandling av saken hvis kommunen opphever andre del av vedtak PS 130/12:

1. Veien fra FV 98 og frem til parkeringsplassen, og selve parkeringsplassen, er lovlig opprettet – uavhengig av hvem.
2. Kjørespor og veilignende tiltak ut i fra parkeringsplassen anses som ulovlig opprettet – uavhengig av hvem.
3. Lebesby kommune tar ikke stilling til hvem som har rettigheter til bruk av området.

Hvis kommunen opphever vedtak PS 130/12 andre ledd, har Kunes Opplevelse og Handel AS rett til å få behandlet sin klagesak hos Fylkesmannen i Finnmark, selv om grunneier Fefo skulle trekke sitt tilbud om feste av området.

Kunes Opplevelse og Handel AS må da kreve at klagesaken gjenopptas.

Hvis kommunen ikke opphever PS 130/12 andre ledd, og dermed avviser klage fra Kunes Jeger- og Fiskeforening, må saken oversendes Fylkesmannen i Finnmark for sluttbehandling.

Denne saken viser hvor viktig det er at et vedtak begrunnes (spesielt når vedtaket berører andre enn søkers interesser) og at det endelige vedtaket bygger på en grundig faglig utredning i henhold til regelverket, slik at kommunen har hjemmel for sitt vedtak.

RIVING AV ALDERSHJEMMET

Saksbehandler: Harald Larssen

Arkiv: L04

Arkivsaksnr.: 13/298

Saksnr.: PS 21/13
Utvalg Formannskapet**Møtedato**
22.04.2013**Innstilling:**

- 1) Lebesby Formannskap vedtar å rive det gamle aldershjemmet, under forutsetning av at betongen kan benyttes som fyllmasse ved omsorgsboligene.
- 2) Kostnadene belastes prosjektet omsorgsboliger.

Dokumenter:**Faktaopplysning:**

Det gamle aldershjemmet ble fraflyttet da omsorgsboligene i strandvegen stod klar. Siden den gang har bygget vært tom og ikke vedlikeholdt. Det har vært stort forfall og det er nå store vannskader i bygget. Bygget har vært vurdert som uegnet til kommunale formål. Det har for noen år siden vært annonsert for salg eller "gis bort" uten at noen fattet interesse. Nå står det forlatt og forfallet vil bare eskalere.

Dersom betongen ikke er sterkt forurenset, så kan den benyttes som fyllmasse. Det må tas analyse av malingen som er benyttet. Det må videre lages en miljøplan før en kan søke om rivningstillatelse etter plan- og bygningsloven.

Kostnadene med rivingen er anslått til 750 000.-

Konsekvenser for miljøet:

Det vil bli en forskjønnelse av det visuelle miljøet i området. Det utarbeides en miljøplan for tiltaket og avfallsfraksjonene vil bli levert til godkjent mottak.

Vurdering:

Det er en god anledning for å rive aldershjemmet, dersom vi kan benytte betongen som fyllmasse. Det gir en god gjenbruk og reduserer kostnadene. Det må fylles ut ca 7000kbn i forbindelse med bygging av nye omsorgsboliger.

Forfallet på bygget bare øker, og på et tidspunkt må kommunen som eier foreta seg noe. Alternativet til riving er å ruste opp bygget.

Ved en riving kan tomten benyttes til andre formål. For eksempel boligformål.

ENDRING AV REGULERINGSPLAN 2022 - 32 KJØLLEFJORD

Saksbehandler: Birger Wallenius

Arkiv: L12

Arkivsaksnr.: 13/267

Saksnr.: PS 22/13
Utvalg: Formannskapet**Møtedato:** 22.04.2013**Innstilling:**

Lebesby kommune vedtar at det settes i gang arbeid med endring av reguleringsplan 2022-32 Kjøllefjord, jfr. Plan- og bygningsloven § 12-3 Detaljregulering.

Endring skal minimum gjelde omregulering av område innenfor molo Q slik at det kan etableres industriområde for fiskerirelatert næringsvirksomhet, med veier, byggeområder, fylling, kaiområde og trafikkområde i sjø.

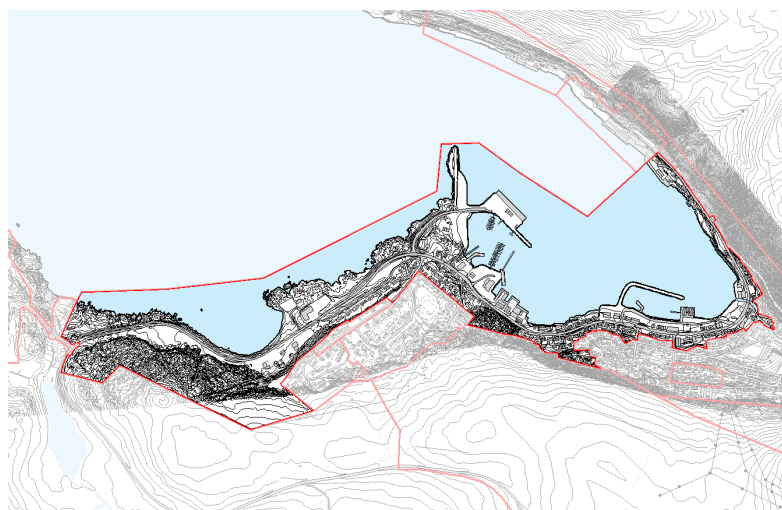
Endringer skal også omfatte tiltak som er utført på veier m.m. som ikke er oppdatert i plankart og bestemmelser.

Øvrige forslag til endringer i planen eller planbestemmelser kan fremmes hvis det kommer innspill om det, eller administrasjonen anser at det er behov.

Planutkast/endringsforslag utarbeides av Teknisk etat og Næringskontoret i samarbeid med Lebesby Kjøllefjord havn KF.

Faktaopplysning:

Det er behov for endring av reguleringsplan innenfor molo Q i forbindelse med etablering av område for fiskeindustri.



Hele planområdet

Konsekvenser for miljøet: Utreddes i planprosess.

SØKNAD OM NY SCOOTERLØYPE MELLOM LEBESBY OG PORSANGER

Saksbehandler: Odd Birkeland

Arkiv: K11

Arkivsaksnr.: 12/964

Saksnr.: PS 23/13
Utvalg Formannskapet**Møtedato**
22.04.2013**Innstilling:**

Lebesby kommune vedtar å **ikke igangsette arbeidet** med å få opprette en ny scooterløype mellom Porsanger kommune og Lebesby kommune på Børselvfjellet.

Begrunnelse:

For å kunne søke om å opprette en ny løype forutsetter dette at man samtidig legger ned en tilsvarende løypestrekning et annet sted i kommunen. Dette er på nåværende tidspunkt ikke aktuelt.

”En gruppe personer i Børselv” har søkt Lebesby kommune om at det opprettes en ny scooterløype fra løype 30 i Porsanger frem til løype 12 i Lebesby.

Forslaget begrunnes med at dette vil kunne bidra til å utvikle reiselivsnæringen med at man da kan kjøre sammenhengende fra vest-fylket og ut til Nordkyn uten å måtte kjøre om øst-Finnmark.

En løype som omsøkt vil også kunne bidra til å binde bygdesamfunnene mer sammen.

Dokumenter:

- Søknad.
- Kart.

Faktaopplysning:

Totalt dreier det seg om en løypestrekning på ca 13-km som krysser over kommunegrensen på Børselvfjellet.

Det er Fylkesmannen i Finnmark som etter søknad fra den enkelte kommune kan opprette nye scooterløyper. En søknad må da på forhånd være klarert med berørte sektormyndigheter.

En klar forutsetning for å få opprettet nye løyper er imidlertid at man samtidig legger ned en tilsvarende løypestrekning et annet sted i kommunen.

På det nåværende tidspunkt synes ikke dette å være aktuelt. Fra lokalt hold er det heller ikke fremkommet noe sterkt ønske om at en løype som omsøkt bør opprettes.

NÆRINGSARBEIDET FREMOVER - PRIORITERINGER

Saksbehandler: Toril Svendsen Arkiv: 404 U41
 Arkivsaksnr.: 13/69

| Saksnr.: | Utvalg | Møtedato |
|----------|---------------|------------|
| PS 2/13 | Formannskapet | 28.01.2013 |
| PS 24/13 | Formannskapet | 22.04.2013 |

Innstilling:

Lebesby Formannskap støtter administrasjonens forslag til næringsarbeid fremover.

Saksutredning

Dokumenter:

Vedtak i Formannskapet 28.01.13 PS 2/13 ang prioriteringer og fullmakter
 Handlingsplanen til LIV - Lebesby i Vekst

Faktaopplysning:

Omstillingsprosjektet er formelt avsluttet, men handlingsplanen brukes fortsatt. Dette var avklart i Formannskapets møte i januar. Inntil man starter med rulleringen av kommunens samfunns- og næringsplan, vil LiV-planen bli fulgt. Planen er imidlertid veldig omfattende, og det er mindre ressurser til å arbeide med ulike tiltak. Derfor må det gjøres en prioritering. I tillegg dukker det opp andre saker underveis, og det må alltid gjøres vurderinger og omprioriteringer.

LIV-handlingsplanen har i 2011 og 2012 hatt følgende hovedsatsingsområder, med enkelttiltak under (kap 4 i planen). Nedenfor har vi merket av med rødt hva som foreslås videreført inntil videre, selv om listen kan endre seg noe underveis:

4.1 Nye arbeidsplasser og rekruttering av ungdom innen fiskeri/flåte

Tiltak 1: Arbeidsgruppe innen fiskeri

Tiltak 2: Ungdomsfiske

Tiltak 3: Fiskeridager

Tiltak 4: Fiskeri- og kvotefond, større fartøy

Kommentar: Se egen sak om Ungdomsfiske. Det foreslås at det ikke arrangeres fiskeridager dette året.

4.2 Rekruttering av lokal ungdom og nye arbeidsplasser i smolt/oppdrett

Tiltak 1: Tilrettelegge for flere ansatte i oppdrettsnæringa gjennom god planlegging og god dialog mellom oppdrettsaktørene og lokalbefolkningen

Tiltak 2: Økt rekruttering og samarbeid med skolen

Tiltak 3: Øke antall arbeidsplasser innen oppdrett og smoltproduksjon

Tiltak 4: Lebesby som "smolthovedstaden" i Finnmark – økte ringvirkninger av smolt og oppdrett

Kommentar: Holder kontakt med aktørene innen oppdrett og smolt, men ikke med like mange møter og prosjekter som tidligere. Skoleklasser på besøk.

4.3 Videreutvikle dagens bedrifter innen mottak/fiskeindustri

Tiltak 1: Videreutvikle dagens bedrifter innen mottak/industri

Tiltak 2: Infrastruktur, utrede nytt industriområde i Kjøllefjord

Tiltak 3: Attraktive fiskevær

Kommentar: Egen sak om oppstart av geo- og miljøundersøkelse og oppstart av arbeidet med reguleringsplan. Avklare videre hva som skal skje med slippene, og utrede kostnader med slippvogna? Oppfølging av aktiviteten ved Aker og Norway Seafoods er også viktig.

4.4 Sikre reiselivsbedrifter og regionalt samarbeid innen reiseliv

Tiltak 1: Visit Nordkyn

Tiltak 2: Utviklingstiltak i reiselivsnæringa

Tiltak 3: Infrastruktur

Kommentar: Deltar i møter som observatør. Støtter utviklingstiltak, som vandreprosjektet. Nye informasjonskilt må kjøpes inn og støtte til oppgradering av sanitærbygg ved kroa.

4.5 Kompetanse-/fjernarbeidsplasser, stedsutvikling og bolyst

Tiltak 1: Lebesby kompetanseforum – studiesenter - bedriftsutviklingsprogram

Tiltak 2: Markedsføring av kommunen som bo- og arbeidssted, stedsutvikling og bolystiltak

Tiltak 3: Forstudie boligproblematikk i hele kommunen. Kontakt med boligbyggelag, utrede muligheter.

Tiltak 4: Vindkraft

Tiltak 5: Mineralforekomster

Tiltak 6: Kifjord som fremtidig base for olje og gassaktivitet.

Kommentar: Studiesenteret er nå klart til bruk, men det må jobbes med bedriftsutviklingsprogram og kompetansehevede tiltak i samarbeid med næringslivet. Vi støtter festivaler og markedsfører kommunen gjennom facebook, hjemmeside osv. Dette kan utvikles videre. Det er opprettet kontakt med Nordkapp angående en tettere dialog både når det gjelder reiseliv og petroleum, og kommunen er blitt medlem av Nordkapp Næringshage.

Sluttrapport etter omstilling

Det skal frem til 30. juni utarbeides en sluttrapport etter omstillingsprosjektet. Faktadelen i rapporten skal utarbeides av næringskonsulent, mens innleid konsulent brukes til evalueringsdelen og intervju med næringslivet.

Utredning av nærings samarbeid med Gamvik kommune

Det er nedsatt en arbeidsgruppe som jobber videre med samarbeidsprosjekter innen næring, og som vil fremme forslag til en samarbeidsavtale mellom kommunene.

”Ordinære” næringskonsulentoppgaver er bl.a:

- Veilede søkere, saksbehandling av søknader og andre relevante saker
- Utlyse og behandle søknader om Ung Jobb
- Organisere turistinformasjonen på Lebesby og inngå avtale om turistinformasjon i Kjøllefjord
- Få på plass nye skilt der de gamle er blitt borte
- Bidra i På Norsktoppen

Konsekvenser for miljøet:

Saken har ingen konsekvens for det ytre miljø.

Vurdering:

Det er vanskelig å lage en enkel oversikt over arbeidsoppgaver og prioriterte områder frem til rullering av planen og nye strategier og tiltak skal vedtas. Dette vil alltid endre seg med ulike oppgaver og saker som dukker opp. Den nærmeste fremtid vil i hovedsak gå med til planlegging av havneutbyggingen, planlegge ungdomsfiske og sikkerhetskurs, arbeid med reguleringsplanen, generell saksbehandling av søknader og møter med næringsaktører, ung jobb og turistinformasjon. En fortsatt tett dialog med havna er viktig i tiden som kommer, både med hensyn til havneutbyggingen, overtagelsen av slippen og tilrettelegging for ny næringsaktivitet.

UNGDOMSFISKE 2013

 Saksbehandler: Toril Svendsen

Arkiv: U40

 Arkivsaksnr.: 13/165

Saksnr.: **Utvalg**
 PS 25/13 Formannskapet

Møtedato
 22.04.2013

Innstilling:

1. Lebesby Formannskap vedtar å gjennomføre prosjektet "Ungdomsfiske i kommunal regi" sommeren 2013.
2. Det bevilges inntil kr. 250.000 til gjennomføring av prosjektet, og beløpet dekkes over kommunalt næringsfond kap. 1.1403.4710.325.
3. Det søkes også annen ekstern finansiering, som tilskudd fra Finnmark Fylkeskommune.
4. Formannskapet gir administrasjon fullmakt til å forhandle om leie av egnet fartøy og skipper innenfor budsjettets rammer.

Dokumenter:

Rapporter fra ungdomsfiske i 2011 og 2012

Faktaopplysning:

Lebesby kommune har gjennom omstillingsprosjektet "LiV – Lebesby i Vekst" gjennomført "Ungdomsfiske i kommunal regi" to ganger. Korte fakta om prosjektet:

| | <u>2011</u> | <u>2012</u> |
|----------------------------|-------------|-------------|
| Antall uker | 6 | 8 |
| Antall deltakere | 12 | 19 |
| Deltakernes alder | 14-19 år | 14-19 år |
| Kvantum levert | 20 tonn | 13 tonn |
| Totale inntekter ca | kr. 200.000 | kr. 167.000 |
| Beste sjøvær | 1400 kg | 1000 kg |
| Dårligste sjøvær | 69 kg | 70 kg |
| Antall deltakere pr sjøvær | 4 | 3 |
| Kostnader for Lebesby kom. | kr. 231.000 | kr. 263.000 |
| Øvrig finansiering | kr. 112.000 | kr. 100.000 |
| Netto utg. Lebesby kom. | kr. 119.000 | kr. 163.000 |

Vi har vært innvilget kr. 100.000 i tilskudd fra Finnmark Fylkeskommune begge årene, men dersom andre kommuner får i gang ordningen denne sommeren, vil nok ikke vi bli prioritert. Sommeren 2011 betalte hver deltaker kr. 1000 i egenandel. Dette ble ikke gjennomført i 2012, da det var færre sjøvær og lavere inntjening pr deltaker.

Sommeren 2012 var Martin Ellingsen skipper med båten Mårøysund. Gjennom å bruke erfarne fiskere og egnede fartøy, får ungdommene et innblikk i fiskeriene. Skipperens/båtens inntekt er nedfelt i avtale mellom kommunen og selskapet. Ungdommene som er med deler fangst og mottar hver sin seddel for oppgjøret. Det er tillatt å tjene kr. 50.000 pr ungdom, og fisket kan foregå i perioden skolen har sommerferie. Det er laget egen forskrift for ordningen.

Begge årene har det vært gjennomført sikkerhetskurs for ungdomsfiskerne i samarbeid med Gamvik kommune. Fiskarfagskolen har kommet med båten Finnmarksfisk, og hatt med redningsdrakter. I tillegg deltok både redningshelikopter og redningsskøyta sist. Kostnadene med sikkerhetskurset er inkludert over.

Konsekvenser for miljøet:

Ingen konsekvenser for det ytre miljø.

Vurdering:

Det har vært mulig for ungdom å drive med ungdomsfiske i mange år. Ordningen gjelder for ungdom fra 12 år og oppover, og blir drevet fra egen båt. Vi ser imidlertid at antall deltakere i kommunen gikk betraktelig opp når vi startet den kommunale ordningen. Det er ikke alle som har tilgang til egen båt, og den kommunale ordningen gir også mulighet for å bli kjent med lokale fiskere og fartøy.

Dette er derfor et svært viktig rekrutteringsprosjekt, som vi allerede ser positive resultater av. Det er flere ungdommer som har vært med begge sesongene. Flere av deltakerne (5-6) har ytret ønske om å satse på fiskeryrket. Sist sommer var det en av ungdommene som skiftet linje på Losa fra service og samferdsel til naturbruk. Skoleåret 2013/2014 har vi fått to søkere til naturbruk på Losa. Skippere ser potensial i å få kontakt med ungdom for fremtidig mannskap. Det er mange positive effekter av dette prosjektet.

Ordningen er imidlertid forholdsvis kostbar, og på sikt kan det bli utfordrende å gjennomføre og finansiere prosjektet. Det er også flere av kommunene som har slitt å finne skippere og egnet fartøy. Derfor gikk kommunene Lebesby, Gamvik, Båtsfjord, Berlevåg og Vardø sammen om et brev til Departementet, Direktoratet mfl. angående endring av regelverket for ungdomsfiske. Vi ber om at ungdom må kunne være med fartøy i ordinær drift, noe som ikke er tillatt i følge dagens regelverk. Dette vil nok ta tid å få avklart, men vil være en viktig sak for fremtidig ungdomsfiske og rekruttering.

STØTTE TIL BYGDEBUTIKKENE OG TILLEGGSOPPGAVER

Saksbehandler: Toril Svendsen

Arkiv: 223 U01

Arkivsaksnr.: 13/204

Saksnr.: **Utvalg**
PS 26/13 Formannskapet

Møtedato
22.04.2013

Innstilling:

1. Lebesby Formannskap bevilger inntil kr. 75.000 i tilskudd til bygdebutikkene i Lebesby kommune.
2. Butikkene må være en fullverdig matvarebutikk, oppfylle kriteriene til Merkur-programmet og ha åpent hele året.
3. Hver bygdebutikk kan søke på et tilskudd på kr. 25.000 for 2013.
4. Butikken må være villig til å ta på seg kommunale tilleggsoppgaver som nedfelles i en samarbeidsavtale mellom kommunen og butikken, som for eks:
 - a. Være turistinformasjonskontor og lokalt vertskap
 - b. Bidra med kommunal informasjon i form av ulike skjema og innsending av disse.
5. Tiltaket dekkes over næringsfond kap. 1.1403.4710.325 kr. 45.000 og bundet konsesjonsavgiftsfond kap. 1.1403.4720.325 kr. 30.000.
6. Søknadsfrist settes til 01.07.2013.

Dokumenter:

Brev fra 2003 og 2005 angående utplassering av informasjon i nærbutikkene.

Sak 13/189 Kunes Opplevelse og Handel

Faktaopplysning:

Lebesby kommune har pr i dag tre nærbutikker som deltar i Merkur-programmet, Bøgeberg Landhandel, Kunes Opplevelse og Handel og Veidnes bygdehandel. Butikkene er svært viktige i lokalsamfunnene. De bidrar til å opprettholde bosetning, og er et viktig møtested for lokalbefolkningen.

Det er blitt mer og mer vanlig at bygdebutikker utfører tilleggsoppgaver for kommuner. Det kan være som turistinformasjonskontor og det å videreformidle kommunal informasjon. Noen butikker har lokale bibliotekfilialer, og har tilsyn med eldre i bygda. Det er også startet et prøveprosjekt i Merkur som heter: "Butikken som sosial arena".

Merkur-programmet velger butikker ut etter følgende kriterier:

Utkantbutikker kan delta og må oppfylle et av tre punkter nedenfor:

1. Butikker som har et nærmarked på under 200 husstander.
2. Butikker som er lokalisert til steder uten fast veisamband eller har lang avstand, normalt 20 km, til alternative nærmeste innkjøpssted. Dessuten slike som har en lokalisering som er i samsvar med kommunen sine ønsker om å opprettholde og/eller tilrettelegge for et framtidig godt utbygd tilbud av dagligvarer og andre servicetjenester.
3. Butikker valgt etter spesiell vurdering og som er godkjent av programstyret.

Konsekvenser for miljøet:

Ingen konsekvenser for det ytre miljø.

Vurdering:

Det er ingen tvil om at nærbutikkene er viktige for bygdene, både med salg av dagligvarer, og som sosial arena og møteplass. De har ikke minst en sentral rolle som lokalt "vertskap" når det kommer feriegjester og turister som besøker bygdene. Det er derfor naturlig å bruke nærbutikkene som lokale "turistkontor". Dette kan utvides gjennom en avtale mellom butikkene og kommunen. Det er pr i dag begrenset med kundegrunnlag i de ulike bygdene, og nærbutikkene drives med marginal lønnsomhet. Det bør derfor vurderes om kommunen har øvrige tilleggsoppgaver/funksjoner som kan legges til bygdebutikkene på sikt.

GEO- OG MILJØTEKNISKE UNDERSØKELSER I HAVNA

Saksbehandler: Toril Svendsen

Arkiv: P00

Arkivsaksnr.: 13/250

Saksnr.: **Utvalg**
PS 27/13 Formannskapet

Møtedato
22.04.2013

Innstilling:

1. Lebesby Formannskap viser til vedtak i Kommunestyret PS 2/13 angående nytt industriområde og godkjenner oppstart av geo- og miljøtekniske undersøkelser i havna.
2. Oppdraget forventes å ha en verdi under kr. 500.000 og administrasjonen bes sende ut forespørsel og innhente tilbud fra kvalifiserte firma.
3. Arbeidet inngår i forarbeidene til nytt industriområde med fiskerikai og forventes gjennomført vår/sommer 2013.
4. Arbeidet finansieres med låneopptak og gjøres opp mot tilskudd/finansiering av prosjektet når det avsluttes.

Dokumenter:

Tilbudsforespørsel utarbeidet av Norconsult

Sak 12/140 i ESA – Nytt industriområde med fiskerikai

Sak 13/250 i ESA – Søknad til Kystverket om post 60 midler til utdyping av Kjøllefjord havn

Faktaopplysning:

Kommestyret vedtok i møte den 4. mars å etablere nytt industriområde og fiskerikai i forbindelse med molo Q og indre havn i Kjøllefjord, Galgenesbukta. I vedtaket ligger det en del forutsetninger:

- sektormyndighetene må godkjenne tiltaket
- det må gjøres endringer i reguleringsplanen
- man må finne gode løsninger for flytebryggene
- søknad om utdyping sendes til Kystverket
- prosjektering igangsettes i 2013 og nødvendige grunnundersøkelser gjennomføres og tillatelser innhentes der det er nødvendig.

Administrasjonen er nå i gang med dette arbeidet. Det er sendt søknad til Kystverket om tilskudd over post 60, til utdyping/mudring av indre havn. Det skal nå også innhentes geoteknisk informasjon og tas miljøprøver. Dette må gjøres både i forhold til utfyllingen av industriområdet og i forbindelse med videre prosjektering av en utdyping. Etter dialog med Kystverket, Norconsult og Fylkesmannens miljøvern avdeling er det kommet til enighet om hvor mange prøver som bør tas for å kartlegge fordelingen mellom løsmasser og fjell, samt antall miljøprøver som må tas i området.

I forbindelse med reguleringsplanarbeidet vil det også bli avsatt nye områder til flytebrygger slik at man finner gode løsninger på hvor flytebryggen til småbåtforeningen etter hvert skal flyttes.

Konsekvenser for miljøet:

Det skal tas prøver av bunnsedimentene i området som skal fylles ut til industriområde og i området som er søkt utdypet. Analyseprøver vil vise om det er farlige miljøstoffer i bunnen, og dialog med Fylkesmannens miljøvernabdeling er opprettet i saken.

Vurdering:

Det er viktig at dette arbeidet kommer raskt i gang. Geotekniske prøver av bunnforholdene vil vise hvilken sammensetning av fjell og løsmasser som er i området, og dette kan få betydning i den videre prosjekteringen både av fylling og utdyping. Miljøprøvene vil også gi svar på hvordan massene må håndteres videre.

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA AREALPLANEN - AKVAKULTURANLEGG
PÅ HOVDENAKKEN - SALMAR NORD AS**

Saksbehandler: Birger Wallenius

Arkiv: U43 &58

Arkivsaksnr.: 13/214

Saksnr.: **Utvalg**
PS 28/13 Formannskapet

Møtedato
22.04.2013

Sakspapirer ettersendes.

VALG AV VALGSTYRE TIL STORTINGS- OG SAMETINGSVALGET

Saksbehandler: Lill Wenche Evensen

Arkiv: 011

Arkivsaksnr.: 13/313

Saksnr.: PS 29/13
Utvalg Formannskapet**Møtedato**
22.04.2013**Innstilling:**

Lebesby kommunestyre vedtar at Formannskapet skal fungere som Valgstyre for Stortingsvalget og Sametingsvalget 2013.

Ordfører velges som leder, og varaordfører som nestleder av Valgstyret.

Valgstyret delegerer avgjørelsesmyndighet til leder, arbeidsutvalg eller sekretærer i enkeltsaker eller type saker som ikke er av prinsipiell betydning.

Kommunestyret delegerer til Valgstyret å oppnevne Stemmestyre i valgkretsene.

Dokumenter:

Valgloven

Faktaopplysning:

Da det ble valgt nye folkevalgte i Kommunestyrevalget i 2011, må det velges nytt Valgstyre for Stortings- og Sametingsvalget.

Saken må behandles av Kommunestyret før **10. mai** i dette valgåret.

Dersom en skal slippe å innkalle Kommunestyret for eventuelt bare denne ene saken, kan Formannskapet konstituere seg (som Kommunestyre) – dette ifølge Valgloven.

Det må også delegeres avgjørelsesmyndighet i enkeltsaker og typer av saker som ikke er av prinsipiell betydning.

Ifølge endringer i Valgloven må det nå være to som administrerer valgarbeidet, tidligere var det tilstrekkelig med en som fungerte.

Dette for kontroll av hele valgprosessen.

Valgstyret har selv myndighet til å oppnevne nødvendige hjelpere.

I år er det serviceleder Anne Lill Fallsen og sekretær Lill Wenche Evensen som er Valgadministratorer, og Lill Wenche Evensen fungerer som Valggeneral.

Vurdering:

Det er vanlig at det er formannskapet som velges til Valgstyre, med ordfører som leder, og varaordfører som nestleder.

En ber formannskapet treffe beslutning om valg og delegering.