



Statens vegvesen



MERKNADSBEHANDLING

Prosjekt: **Reguleringsplan for vegutbedring
fv. 98 Ifjordfjellet**

Parsell: **Parsell 2: Skadjajavri**

Lebesby kommune

Merknadsbehandling til politisk sluttbehandling

Region nord
Alta kontorsted
Dato: 29. august 2011



Merknadsbehandling

1	GENERELT OM MERKNADSBEHANDLINGEN	2
2	MERKNADER MOTTATT VED OFFENTLIG ETTERSYN	3
2.1	MERKNADER FRA OFFENTLIGE.....	3
2.1.1	<i>Finnmarkseiendommen</i>	3
2.1.2	<i>Norges vassdrags- og energidirektorat</i>	4
2.1.3	<i>Finnmark fylkeskommune.....</i>	4
2.1.4	<i>Sametinget.....</i>	4
2.1.5	<i>Reindrifstforvaltningen Øst-Finnmark.....</i>	4
2.1.6	<i>Fylkesmannen i Finnmark.....</i>	5
2.2	MERKNADER FRA PRIVATE	6
2.2.1	<i>Amund L. Anti.....</i>	6
3	ENDRINGER ETTER OFFENTLIG ETTERSYN	7
3.1	REGULERINGSPLANKART.....	7
3.2	REGULERINGSBESTEMMELSER	7
3.3	PLANBESKRIVELSE	7
4	KONKLUSJON	7

1 Generelt om merknadsbehandlingen

Statens vegvesen region nord, avdeling Finnmark har mottatt 7 uttalelser til reguleringsplanforslaget.

Forslag til reguleringsplan for Skadjajavri i Lebesby kommune lå ute til offentlig ettersyn i perioden 7. januar – 18. februar 2011. Offentlig ettersyn ble annonsert i avisene Finnmarken, Finnmark dagblad og Sagat.

Reguleringsplanforslaget var også tilgjengelig på Statens vegvesen sine hjemmesider www.vegvesen.no/vegprosjekter i høringsperioden.

Reguleringsplanforslaget ble sendt på høring til følgende offentlige instanser, organisasjoner og andre berørte parter.

1.	Finnmark fylkeskommune
2.	Fylkesmannen i Finnmark
3.	Norges vassdrags- og energidirektorat
4.	Gamvik kommune
5.	Lebesby kommune
6.	Deanu gielda/Tana kommune
7.	Reindrifftsforvaltningen
8.	Sametinget
9.	Telenor
10.	Varanger Kraft
11.	Reinbeitedistrikt 9; v/leder Nils A. Guttorm
12.	Reinbeitedistrikt 13; v/leder Per Andersen Gaup
13.	Finnmarkseiendommen
14.	Nordkyn Kraftlag AL
15.	Norsk Telemuseum
16.	Norges Samemisjon

I tillegg har følgende rettighetshavere fått planforslaget på høring:

Berit Kirsten Henninen
Inga Gaup
Amund Larsen Anti
Kjell Asle Anti
Aslak Johnsen Anti
Aslak Johnsen Anti
John Anders Johnsen Anti
Anders Andersen Gaup
John Johannesen Anti
Per Henrik Guttorm
Amund Anti
Kirsten Somby Kåven
Monika Anti
Johan Johansen Anti
Johan Per Larsen Anti
Per John Persen Anti
Johan Idar Anti

Alle innkomne merknader er tatt med i merknadsbehandlingen. Flere av høringsinstansene har ikke avgitt uttalelse.

Vår behandling omfatter oppsummering/gjengivelse av innholdet i de mottatte uttalelsene, for deretter å presentere våre kommentarer til disse.

2 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn

I dette kapittelet oppsummeres mottatte merknader ved offentlig ettersyn med kommentarer fra Statens vegvesen, avdeling Finnmark.

2.1 Merknader fra offentlige

2.1.1 Finnmarkseiendommen

Uttalelse er oversendt i brev datert 19.1.2011.

Finnmarkseiendommen (FeFo) viser til pkt. 6.5 og poengterer at det ikke foreligger avtale om grunnerver i forbindelse med vegarbeidet på Ifjordfjellet. Avtalen det refereres til i femte avsnitt, er rammeavtale om grunnerverv mellom Statens vegvesen og FeFo.

FeFo legger til grunn at Statens vegvesen ivaretar alle hensyn i forbindelse med reguleringen.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen tar innspillet til orientering, og vil spesifisere dette i planbeskrivelsen. Finnmarkseiendommens interesser vil bli ivaretatt gjennom forhandlingene om erstatning for areal til veggrunn.

2.1.2 Norges vassdrags- og energidirektorat

Uttalelsen er oversendt per brev datert 2.2.2011.

Varsel om innsigelse. NVE påpeker i sin uttalelse til reguleringsplanen at beskrivelsen av kryssingen av Iskløverbekken er for dårlig. NVE mener at forholdene rundt kryssing av Iskløverbekken ikke er tilfredsstillende ivaretatt med tanke på vassdragsmiljøet og varsler derfor innsigelse til reguleringsplanen inntil dette er ivaretatt.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen tok kontakt med NVE for å avklare nærmere hva som måtte endres for å etterkomme NVE sine krav til beskrivelse.

Etter denne avklaringen utarbeidet Statens vegvesen et forslag til beskrivelse som ble oversendt NVE. NVE sendte så en skriftlig bekreftelse på at den foreslåtte løsningen tilfredstilte deres krav, og at de trakk sitt varsel om innsigelse.

Statens vegvesen anser derfor NVE sine interesser som ivaretatt i saken.

2.1.3 Finnmark fylkeskommune

Uttalelse er oversendt per brev datert 3.2.2011

Finnmark fylkeskommune har befart strekningen uten funn av automatisk fredede kulturminner. Ut over dette har ikke fylkeskommunen noen merknader til tiltaket.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen tar innspillet til orientering.

2.1.4 Sametinget

Uttalelse er oversendt per brev datert 8.2.2011.

Sametinget har ingen merknader til planforslaget.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen tar innspillet til orientering.

2.1.5 Reindriftsforvaltningen Øst-Finnmark

Uttalelse er oversendt per brev datert 16.2.2011.

Reindriftsagronomen registrerer at Statens vegvesen og berørte reinbeitedistrikt har av hold fellesmøter og at det er inngått arbeidsavtale. Reindriftsagronomen synes det er veldig positivt at partene har kommet til en løsning som ser ut til å tilfredsstillende begge parter.

Reindriftsagronomen registrerer at Områdestyrets uttalelse til varsel om oppstart av planarbeidet er tatt med.

Reindriftsagronomen har utover dette ingen flere merknader til planarbeidet, og vil avslutningsvis oppfordre at partene fortsatt har en god dialog og avholder flere dialogmøter dersom behovet er til stede.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen tar innspillet til orientering.

2.1.6 Fylkesmannen i Finnmark

Uttalelse er oversendt per brev datert 17.2.2011.

Fylkesmannen i Finnmark ser positivt på Statens vegvesen fokus på bedret trafikksikkerhet og fremkommelighet i arbeidet med å utbedre fv. 98 Ifjordfjellet. Fylkesmannen vil legge vekt på viktigheten av at foreslåtte tiltak mot identifiserte risikofaktorer blir fulgt opp i henhold til planen i det videre arbeide.

Fylkesmannen har ingen innvendinger mot at vegen legges nærmere innsjøen slik det fremgår av planskissen. De er imidlertid opptatt av at det opprettholdes en mulighet for vandring av fisk mellom Jieknuoddananjavri og Skadjavri. Planforslaget viser ikke hvordan dette er tenkt løst.

I dette tilfellet foreslår Fylkesmannen at det bygges en kulvert med naturlig bunn vunder selve vegbanene, eventuelt en bru. På hver side av vegen foreslår vi at selve bekkeløpet holdes fritt for inngrep, og at en eventuell fylling avgrenses av vertikale betongelementer på hver side av bekken i hele utfyllingens bredde. Ved en slik løsning vil inngrepet ha en liten eller ingen negativ effekt.

I forbindelse med riving av eksisterende bruer og kulverter skal berørte arealer revegeteres med stedegen vegetasjon. Kantsoner har generelt høy verdi for landskap og biologisk mangfold. Kantvegetasjon langs elvestrenger står her i en særstilling. De fungerer som viktige landskapselement og som levested for svært mange planter og dyr, særlig fugl. Kantsoner langs vassdrag motvirker også erosjon av selve elvebredden og vil være en naturlig flomdemper. Det er derfor viktig å bevare et belte med kratt og vegetasjon langs elvestrengen. Viser også til vannressursloven § 11 som pålegger at slike belter skal opprettholdes.

Fylkesmannen vil minne om naturmangfoldsloven som trådte i kraft 1. juli 2009. I lovens § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig kunnskap om artens bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. § 9.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Kryssingen av Iskløverbekken vil skje gjennom en kulvert som er om lag 56 meter lang. Statens vegvesen vil følge prinsippene i ”Slipp fisken frem!” når detaljene rundt kryssingen skal fastsettes. Statens vegvesen har vært i dialog med Norges vassdrags- og energidirektorat som er positiv til den valgte løsningen.

Statens vegvesen vil følge retningslinjene som er gitt i vannressursloven og naturmangfoldloven.

2.2 Merknader fra private

2.2.1 Amund L. Anti

Uttalelse er oversendt per brev datert 9.2.2011.

Anti klager i sitt innspill på den valgte vegtraséløsningen forbi hans hytte. Han begrunner klagen med at dersom vegen kommer nærmere hytta vil dagens problemer med snø og støy bli forsterket. Han har allerede i dag problemer med at snøen brøytes opp på hyttetaket, og er bekymret for at hyttens skal råtne på grunn av all snøen som blir liggende presset mot hytteveggen. Han er også bekymret for at hytten ligger i et myrområde, og er redd for at økt vibrasjon fra trafikken vil slå sprekker i ringmuren. Anti er imot den valgte løsningen.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen har vært i dialog med Anti for å finne en løsning i saken. Anti ønsket i utgangspunktet at hytten skulle flyttes. Dette ble vurdert som en omfattende løsning, og Statens vegvesen valgte i stede å justere veglinjen slik at den i stor grad følger dagens trasé forbi hytten for å redusere de negative konsekvensene. Forslaget har vært forelagt Anti som fortsatt ikke synes dette er en tilfredsstillende løsning.

Statens vegvesen har imidlertid vurdert situasjonen slik at utbyggingen vil bety mindre negative endringer for Anti, og velger derfor å fremme det justerte planforslaget for politisk behandling.

3 Endringer etter offentlig ettersyn

3.1 Reguleringsplankart

- Veglinjen ved profil 5000 til profil 5500 er justert.
- Endret formål fra annen veggrunn til privat veg.

3.2 Reguleringsbestemmelser

Planbestemmelsene er endret i henhold til endringene i reguleringsplankartene.

3.3 Planbeskrivelse

- Pkt. 3.5 Naturmiljø: Beskrivelsen av kryssingen av Iskløverbekken er endret i henhold til innspill fra NVE.
- Pkt. 6.5 Eiendomsforhold/grunnerverv: Beskrivelsen av avtalen som er inngått mellom FeFo og Statens vegvesen er endret.
- Pkt. 2.2 Geoteknisk forhold: Oppdateringer av planbeskrivelsen
- Pkt. 3.11 Byggegrense: Oppdatering av planbeskrivelsen

4 Konklusjon

Statens vegvesen har gått igjennom merknadene som er kommet i forbindelse med offentlig ettersyn av reguleringsplan for fv. 98 Skaddjajavri. Basert på innspillene er det foretatt mindre justeringer i planforslaget. En bedre beskrivelse av kryssingen av Iskløverbekken er tatt med i planbeskrivelsen, og NVE har bekreftet at beskrivelsen nå er tilfredsstillende.

Løsningen forbi hytten til Amund L. Anti er etter Statens vegvesen tilfredsstillende. Løsningen vil medføre mindre endringer i forhold til dagens situasjon, blant annet ved at vegen blir hevet. Statens vegvesen anser imidlertid at disse endringene ikke vil medføre vesentlig ulempe for hytteeieren, og velger derfor å fremme forslaget for politisk behandling.

Statens vegvesen mener at det endelige planforslaget langt på veg vil løse dagens utfordringer med drivsnø og bedre trafikksikkerheten i området. Hensynet til reindriften i området er søkt ivaretatt gjennom hele prosessen.

Statens vegvesen anbefaler at reguleringsplanen vedtas.



Finnmarkseiendommen
Finnmárkkuopmodat

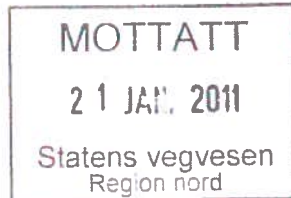
Vår dato/Min beavri
19.01.2011

Deres dato/Din beavri
04.01.2011

2010030983-14

01191391 07/06
Vår ref./Min čuj.
09/00335 JER
461.1 (22)
Deres ref./Din čuj.
2010/030983-013

Statens Vegvesen
Pb. 1403
8002 BODØ



Saksbehandler/Áššemeannudeaddji: jer ☎ 09975

UTTALELSE - REGULERINGSPLAN FOR FV 98 SKADJAVRI PÅ IFJORDFJELLET - LEBESBY KOMMUNE

Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat (FeFo) viser til deres brev av 04.01.2011.

FeFo viser til reguleringsbestemmelsenes pkt. 6, 5. avsnitt om eiendomsforhold/grunnerverv. Vi poengterer at det ikke foreligger avtale om grunnerverv i forbindelse med vegarbeidet på Ifjordfjellet. Avtalen det refereres til i 5. avsnitt, er rammeavtale om grunnerverv mellom Statens vegvesen og FeFo.

./.. Rammeavtalen følger vedlagt.

FeFo legger til grunn at Statens Vegvesen ivaretar alle hensyn i forbindelse med reguleringen. Våre interesser ved utbyggingen vil særlig være av økonomisk karakter. Dette vil vi komme nærmere tilbake til i forbindelse med forhandlingene om erstatning for areal til veggrunn, samt erstatning for masser benyttet til vegutbyggingen.

Vi legger videre til grunn at forslagsstiller vurderer planforslaget i forhold til Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark, jf. Finnmarkslovens § 4. Kommunen skal også vurdere dette ved sin behandling av planen.

For øvrig har FeFo ingen merknader.

Med hilsen/Dearvvuodaiguin

Sverre Pavel
leder - grunn og rettigheter

Ingvild Aleksandersen
nestleder - grunn og rettigheter



Statens vegvesen

Finnmarkseiendommen FeFo
Att: Sverre Pavel
Postboks 133
9811 VADSØ

Finnmarkseiendommen

Finnmarkkuopmodat

Sak 07/14974

Ark 461 Dato 6.2.10

Behandlende enhet
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Gjermund Alfonsson Urset -
77617137

Vår referanse:
2010/018399-002

Deres referanse:

Vår dato:
05.02.2010

Finnmarkseiendommen - rammeavtale for grunnerverv

Vedlagt følger undertegnet rammeavtale for grunnerverv.

Erverv og eiendomsforvaltning
Med hilsen

Gjermund Alfonsson Urset
Jordskifte kandidat

1 vedlegg

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 Bodø

Telefon: 06640
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org nr: 971032081

Kontoradresse
Mellomveien 40
9291 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon 78 94 15 50
Telefaks 78 95 33 52

Rammeavtale for grunnerverv

Mellom

Statens vegvesen(Svv)

Og

Finmarkseieendommen (FeFo)

1 Bakgrunn/Formål

Etttersom FeFo eier ca. 96 % av arealet i Finnmark, og SvV erverver eiendomsrett til offentlig vegareal (riks- og fylkesveger) i Finnmark, så må FeFo og SvV relativt ofte måtte forholde seg til hverandre som kjøper og selger.

Omfattende forhandlinger fra sak-til-sak, og eventuell ekspropriasjon ved forhandlingsbrudd, er tidkrevende og kostbart.

Partene ønsker å ha en rammeavtale som legger til rette for:

- forutsigbart grunnerverv.
- janne prisnivåer.
- profesjonalitet, personavhengighet, solide kutymer.
- lavere konfliktnivå.
- lavere transaksjonskostnader, mer effektiv saksbehandling.

2 Anvendelsesområde

Denne rammeavtalen kommer først og fremst til anvendelse for tradisjonelle stripeerverv.

Bestemmelsene i denne avtalen trar i kraft når begge parter har underskrevet.

3 Bestemmelser

3.1 Arbeidstillatelse

(1) Dersom det foreligger en godkjent reguleringsplan, og planen er utarbeidet i samsvar med Sametingets retningslinjer, jf. Finnmarkslovens § 1, så kan vegvesenet iverksette tiltaket uten å måtte innhente særskilt arbeidstillatelse fra FeFo.

(2) FeFo skal varsles for arbeidet igangsettes.

3.2 Forholdet til eksisterende veggrunn

For riks- og fylkesveger i Finnmark som er bygd før 01.01.2000, så anser FeFo at Staten eller Finnmark Fylkeskommune er eier av nødvendig veggrunn.

3.3 Forholdet til festetomter

For evigvarende bolig- og fritidsfester gjelder pkt. (1) (4).

- (1) Dersom grunnavståelse ikke medfører redusert festeavgift lor bortlester, sa er partene enig om at erstatningen skal tilfalle fester av eiendommen.
- (2) Dersom grunnavståelse medfører at fester har krav pa reduksjon av festeavgift, sa skal FeFo ha erstattet sitt framtidige tap av festeinntekter. Resterende del av erstatningen tilfaller fester.
- (3) Dersom FeFo lider et økonomisk tap utover framtidige tapte festeinntekter sa er det likevel dette økonomiske tapet som skal erstattes.
- (4) FeFo skal varsles og fa kopi av avtalen mellom fester og Svv.

For andre festeforhold forholder Svv seg til FeFo i hvert enkelt tilfelle.

3.4 Erstatningsutmåling

Erstatningsutmåling skal baseres på ekspropriasjonsrettslige prinsipper:

- (1) Utgangspunktet for erstatningsutmåling skal være den pris som vanlige kjøpere rent faktisk ville gitt for eiendommen ved frivillig salg.
- (2) I områder hvor det ikke eksisterer, og heller ikke kan påregnes, noen alminnelig etterspørsel etter arealer og/eller grusmasser, er det ikke grunnlag for erstatning basert på salgsverdi.
- (3) Eventuell erstatning for bruksverdi forutsetter at arealer påregnelig kunne ha vært utnyttet på regningssvarende måte om ekspropriasjon/avståelsen ikke hadde funnet sted.
- (4) Både ved salgsverdi- og bruksverdieregning må det ses hen til grunneiers tilpasningsplikt.

3.4.a Erstatningsutmåling i områder hvor det eksisterer et marked for frivillig omsetning

Erstatningsutmåling hvor det eksisterer et marked for frivillig omsetning, jf. 3.1 (1) og (4):

- (1) Erstatning skal følge det etablerte prisnivået i området, med mindre det er påregnelig med endret-, eller mer intensiv arealbruk.
- (2) Grunneiers tilpasningsplikt kan komme inn som erstatningsreducerende faktor i de tilfeller hvor den påregnelige etterspørsel helt eller delvis kan dekkes av arealer og/eller grusmasser som ikke erverves.

Bestemmelsen kommer typisk til anvendelse i by- og tettstedsnære strøk, eller i områder hvor det kan anses som påregnelig med salg av utbyggingsarealer.

3.4.b Erstatningsutmåling i områder hvor det ikke eksisterer noen alminnelig etterspørsel

Erstatningsutmåling hvor det ikke eksisterer, og heller ikke kan påregnes, noen alminnelig etterspørsel etter arealer og/eller grusmasser, jf. 3.4 (2), (3) og (4):

- (1) Erstatningen erstattes etter bruksverdi hvor det er påregnelig at området ville kunne utnyttes på en økonomisk regningssvarende måte.
- (2) Erstatning skal som utgangspunkt baseres på hva som betales ved erverv av grunn til veg over fjellstrekninger i andre deler av landet i den grad det ikke kan dokumenteres noen høyere verdi.
- (3) Makebytte skal gjennomføres som en del av grunnervervet der forholdene ligger til rette for det; typisk bytte av arealer fra gammel veggrunn som tilbakesføres til opprinnelig stand mot ny veggrunn. Gammel veggrunn må som et minimum ikke lenger kunne oppfattes som veg.

Bestemmelsen kommer typisk til anvendelse for veganlegg i fjell- og grusgrønde strøk, eller i områder hvor det ikke kan anses som påregnelig med annen utnytting, eller i LNF-områder med strenge restriksjoner på endret areallbruk.

3.5 Erstatning, oppgjør, renter

- (1) Erstatning skal som hovedregel avtales som kvadratmeterpris. Endelig oppgjør betales etter at medgatt areal er oppmålt.
- (2) Selger har krav på avsavnsrente fra tiltakets oppstart.

3.6 Oppmåling

- (1) Alt areal som erverves skal ihht. til gjeldende lovverk (delingsloven og matrikkeloven) merkes og måles.
- (2) Ervervet areal skal likevel ikke merkes, dersom partene anser dette som lite hensiktsmessig (typisk for lange strekninger over fjelloverganger), og unntak fra merkeplikten er hjemlet i gjeldende lovverk, jf. særlig matrikkelovens § 10, fjerde ledd, bokstav b) og c). I slike tilfeller skal eigdomsgrensene: (a) enten angis som en minimumsavstand fra vegkant, vegmitte, eller skjæringstopp, lyllingslot, groftekant; eller (b) angis ut fra formalsgrensene i reguleringsplanen for vegtiltaket.

3.7 Saksbehandling

- (1) Det skal alltid inngås særskilt kjøpekontrakt for hvert enkelt grunnerverv.
- (2) Før det inngås særskilt kjøpekontrakt skal FeFo og Svv som hovedregel ha et avklaringsmøte hvor Svv informerer om vegtiltaket, og hvor premissene ihht. denne rammeavtalen legges for utforming av de særskilte kjøpekontraktene.
- (3) Ved små og kurrante grunnerverv kan avklaringsmøtet sløyfes.

- (4) I særskilt kjøpekontrakt skal det henvises til bestemmelsene i denne rammeavtalen.
- (5) Kjøpekontraktene skal som hovedregel oversendes l'efo samlet for hvert enkelt vegtiltak.

4 Avtaleskjønn

Hvis partene ikke blir enig om erstatning, er det enighet om at erstatningen skal fastsettes ved rettslig skjønn som Statens vegvesen begjærer i medhold av skjønnslovens § 4 (avtaleskjønn). Skjønnen skal bygge på vanlige ekspropriasjon-srettslige prinsipper.

5 Rammeavtalens varighet

Dersom én av partene krever det, kan innholdet i denne avtalen reforhandles eller sies opp med 1 måneds varsel.

Vedte den 18/1-2010
Kari Paul

for Finnmarkseiendommen

Berth den 25/1-2010
Kari Berth

for Regionvegkontoret i Region nord

2010030983-15



Norges
vassdrags- og
energidirektorat



Statens vegvesen - Region Nord
v/Maria Haga
Postboks 1403
8002 BODØ

Vår dato: - 2 FEB. 2011

Vår ref.: NVE 200901447-18 m/abjo

Arkiv: 323

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Anders Bjordal

90 66 19 76

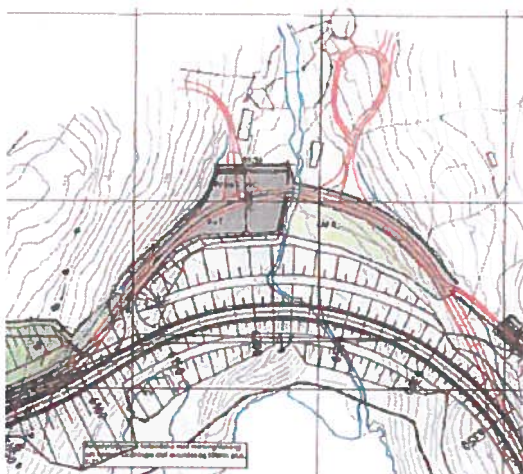
NVEs merknader til reguleringsplan for fv.98 Skadjajavri, Ifjordfjellet Lebesby kommune- varsel om innsigelse til planen

I reguleringsplanen er beskrivelsen av kryssingen av Iskløverbekken beskrevet dårlig. I forslaget til reguleringsplan finner vi:

3.5 Naturmiljø

For å ivareta naturmiljøet langs de elver og bekker som krysses skal innsnevring av elveløpet i forbindelse med ny og eksisterende bruer og kulverter unngås. Det bør utarbeides en plan for reetablering av vegetasjon i forbindelse med riving av eksisterende bruer og kulverter. Det må også vurderes om elveløpet på grunn av brukonstruksjoner eller fjerning av disse, eventuelt om erosjonssikring vil kunne være til hinder for fiskens vandring i elva. Anleggsarbeidet ved bruene bør av hensyn til fiskebestanden foregå utenom gyteperioden.

Og videre kartutsnitt for kryssingen av Iskløverbekken:



E-post: nve@nve.no, Internett: www.nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Telefaks: 22 95 90 00

Org nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Drammensveien 211
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81
7075 TILLER
Telefon: 72 89 65 50

Region Nord

Kongens gate 14-18
8514 NARVIK
Telefon: 76 92 33 50

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG
Telefon: 33 37 23 00

Region Vest

Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE
Telefon: 57 83 36 50

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR
Telefon: 62 53 63 50



Slik vi klarer å lese reguleringsplanen planlegger SVV å legge en stor fylling over bekkedalen like sør for dagens krysningspunkt. På plankartet kan lengden på kulverten se ut til å være mer en 75 meter. Dette er i seg selv et betydelig vandringshinder for fisk. Vi viser i denne anledning til DN Håndbok 22.2002 "Slipp fisken fram! Fiskens vandringsmuligheter gjennom kulverter og stikkrenner."

Det gjøres oppmerksom på at vannressursloven er likestilt med plan- og bygningsloven og at det er tiltakshavers ansvar å avklare tiltaket i forhold til dette. Tiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne interesser i vassdraget er i utgangspunktet konsesjonspliktig i henhold til vannressursloven § 8. NVE kan imidlertid i enkelte tilfeller samordne saksbehandlingen av plan- og bygningsloven og vannressursloven, jf vrl § 20. Dersom vannressursloven § 20 skal komme til anvendelse i denne saken, må vi ha et bedre grunnlag for å vurdere tiltaket. Vi ber derfor om at detaljplan/ beskrivelse for kryssing av Pikebekken sendes oss snarest som grunnlag for videre vurdering av reguleringsplanen.

NVE mener forholdene rundt kryssing av Iskløverbekken ikke er tilfredsstillende ivaretatt med tanke på vassdragsmiljøet og varsler derfor innsigelse til reguleringsplanen inntil dette er ivaretatt.

Med hilsen

Aage Josefsen
regionsjef


for Anders Bjordal
senioringeniør

Kopi: Fylkesmannen i Finnmark, Statens hus, 9815 VADSØ



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkkku fylkkagielda

Sentraladministrasjonen
Areal- og kulturvernavdelinga

Vår dato: 3.2.2011

Arkivkode: _C5

Gradering: Ugradert

2010030983-16

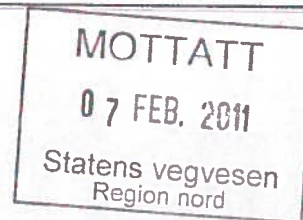
Vår referanse: 06/02514-46/EMAN

Deres referanse: 2010/030983-013/MH

Vår saksbehandler: Annbjørg Løvik Erman
tlf. +47 78962075
annbjorg.lovik.erman@ffk.no

Statens vegvesen Region nord

Postboks 1403
8002 BODØ



Uttalelse til reguleringsplan for fV 98 Skadjavri på Ifjordfjellet.

Finnmark fylkeskommune viser til brev av 4.1.2011.

Areal- og kulturvernavdelinga koordinerer fylkeskommunens uttalelser i plansaker.

Vi har følgende uttalelse til reguleringsplan for fv. 98 Skadjavri på Ifjordfjellet.

Planfaglig uttalelse:

Vi har ingen planfaglige merknader.

Kulturminnefaglig uttalelse:

Finnmark fylkeskommune har befart strekningen uten funn. Aktsomhetsplikten er tatt inn i reguleringsbestemmelsene for strekningen. Vi har derfor ingen merknader til tiltaket.

Med hilsen
Roy-A. J. U.
Stein Tage Domaas
areal- og kulturvernsjef

Annbjørg Løvik Erman
Annbjørg Løvik Erman
arealplanveileder

Kopi til: Sámediggi/Sametinget, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 KARASJOHKA-KARASJOK
Fylkesmannen i Finnmark - Miljøvernavdelingen, Statens hus, 9815 VADSØ

Postadresse Sentraladministrasjonen Fylkeshuset 9815 Vadsø	Besøksadresse Sentraladministrasjonen Henry Karlsens plass 1 9800 Vadsø	E-postadresse postmottak@ffk.no Internettside www.ffc.no	Telefon +47 78 96 20 00 Telefaks +47 78 96 23 70	Organisasjonsnummer 964 994 218 Bankkonto 4930 09 12051
--	---	---	---	--

2010030983-18



SÁMEDIGGI SAMETINGET

MOTTATT
14 FEB. 2011
Statens vegvesen
Region nord

Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403

8002 BODØ

Árvjovárgealdnu 50
9730 Kárášjohka/Karasjok
Telefóvdne +47 78 47 40 00
Telefákssa +47 78 47 40 90
samediggi@samediggi.no
www.samediggi.no
NO 974 760 347

ÁŠŠEMEANNUDEADDJI/SAKSBEHANDLER
Thor-Andreas Basso, +47 78 95 99 08
thor-andreas.basso@samediggi.no

DIN ČUJ./DERES REF.
2010/030983-013

MIN ČUJ./VÁR REF.
11/160 - 2
Almmut go válddát oktavuoda/
Oppgjs ved henvendelse

BEAIVI/DATO
08.02.2011

Uttalelse vedrørende offentlig ettersyn av reguleringsplan for fv. 98 Skadjajávrrit på Ifjordfjellet, Lebesby kommune

Vi viser til deres brev av 04.01.2011.

Sametinget har ingen merknader til planforslaget.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Finnmark fylkeskommune, Areal- og kulturvernavdelinga.

Dearvvuodaiguin / Med hilsen

Thor-Andreas Basso
ráddeaddi/rådgiver

for Andreas Stangberg

Kopiiija / kopi til: Finnmark fylkeskommune, Areal- og kulturvernavdelinga

2010030983-19



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

NVE

Statens vegvesen - Region Nord
v/Maria Haga
Postboks 1403
8002 BODØ



Vår dato: 15 FEB. 2011
Vår ref.: NVE 200901447-20 m/abjo
Arkiv: 323
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Anders Bjordal
90 66 19 76

Reguleringsplan for fv98 Skadjajavri på Ifjordfjellet. Orientering om kryssing av Iskløverbekken. NVE trekker varsel om innsigelse

Vi viser til høring av reguleringsplan for fv 98 Skadjajavri på Ifjordfjellet datert 4.1.2011 og vårt varsel om innsigelse til planen datert 2.2.2010.

NVE varslet om innsigelse til planen fordi forholdene rundt kryssing av Iskløverbekken ikke var beskrevet i planen og da heller ikke tilfredsstillende ivaretatt med tanke på vassdragsmiljøet.

Etter samtaler med Statens vegvesen v/Maria Haga er det utarbeidet et forslag til kryssing av Iskløverbekken beskrevet i E-post datert 10.2.2011.



Innløpet av Iskløverbekken legges noe om. Bekkeløpet flyttes mot venstre (sett nedover) slik at kryssingen under fv. 98 blir så kort som mulig. Kryssingen av Iskløverbekken foreslås bygd med en lang kulvert. Det legges videre opp til å følge de anbefalingene som er gitt i DNs håndbok 22-2002 "Slipp fisken fram." Vi anser at disse forutsetningene vil ivareta vassdragsmiljøet på en tilfredsstillende måte.

E-post: nve@nve.no, Internett: www.nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Telefaks: 22 95 90 00

Org nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Drammensveien 211
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER
Telefon: 72 89 65 50

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK
Telefon: 76 92 33 50

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG
Telefon: 33 37 23 00

Region Vest
Nausdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE
Telefon: 57 83 38 50

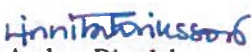
Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR
Telefon: 62 53 63 50



NVE trekker varselet om innsigelse til planen, men vi ber likevel om at detaljplaner for kryssingen sendes NVE for endelig godkjenning.

Med hilsen

for 
Aage Josefsen
regionsjef

for 
Anders Bjordal
senioringeniør

Kopi: Fylkesmannen i Finnmark, Statens Hus, 9815 VADSØ



Nuorta-Finnmárkku boazodoallohállddahus
Reindrifftsforvaltningen Øst-Finnmark

2010030983-20

Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ



Din čuj./Deres ref.:

Min čuj./Vår ref.:
2009/655 / 1831/2011/ BAB/ 414.4

Dáhton/Dato:
16.02.2011

**VEDRØRENDE VARSEL OM OFFENTLIG ETTERSYN AV REGULERINGSPLAN FOR
FV. 98 SKADJAJAVRI PÅ IFJORDFJELLET**

Det vises til ovenfor nevnte varsel datert 4.1.2011.

Saksdokumenter:

1. Områdestyrets vedtak den 23.4.2009 i sak 31/09 – Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid ved riksveg 98 Ifjordfjellet.
2. Varsel fra Statens vegvesen om offentlig etter av reguleringsplan for fv 98 Skadjajavri på Ifjordfjellet datert 4.1.2011.
3. Reindrifftsagronomens brev til rbd. 13-Siskkit Čorgaš ja Lágesduottar datert 12.1.2011.

Reindrifftsagronomens saksfremstilling:

Områdestyret behandlet den 23.4.2009 varselet om oppstart av reguleringsplanarbeidet med fv 98 Ifjordfjellet. Områdestyret ga følgende uttalelse til varselet:

“Områdestyret for reindrift i Øst-Finnmark har ikke merknader til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for opprusting av Riksveg 98 på Ifjordfjellet på strekningen ved Skadjajavri.

Områdestyret stiller følgende krav til utbygger:

Det må ikke etableres rekkverk i de aktuelle områdene, subsidiært må etablering av rekkverk skje i samarbeid med reinbeitedistrikt 13:

- *Masseuttak og skråninger må anlegges slik at reinen lett kan passere.*
- *Utbygger legger ned arbeidet i den perioden flytting pågår, som avtales med berørt distrikt.*
- *Flyttleier er spesielt vernet i reindrifftsloven av 15. juni 2007 jf. § 22.*
- *Før tiltaket igangsettes må tiltakshaver inngå en avtale om ulempe- og beiteerstatning med berørte distrikt”*

Statens vegvesen sendte den 4.1.2011 varsel om offentlig ettersyn av planforslaget jfr. Pbl § 12-10.

Ádreassa - Adresse
Poastaboksa / Postboks 174
9735 Kárášjohka / Karasjok

Telefovdna - Telefon
78468700
www.reindrifft.no

Telefáksa - Telefaks
78468701

Planforslaget var sendt ut til vurdering og uttalelse til rbd. 13. Distriktet har ikke kommet med uttalelse til planforslaget.

Reindriftsagronomens uttalelse:

Reindriftsagronomen registrerer under pkt. 3.7 i reguleringsplanen at Områdestyrets uttalelse i sak 31/09 er tatt med.

Reindriftsagronomen registrerer også at vegvesenet og berørte reinbeitedistrikt har avholdt fellesmøter og at det er inngått arbeidsavtale der det bl.a. sies om at begge parter skal informere begge parters virksomhet i området og kontakten under planarbeidet. Reindriftsagronomen synes det er veldig positivt at partene har kommet til en løsning som ser ut til å tilfredsstille begge parter.

Partene er blitt enige om at bruk av rekkverk unngås, slik Områdestyret krevde. Det er blitt tatt hensyn til distriktets flytteleier og at det i driftsfasen og under anleggsarbeidet tas hensyn til reindriften i tiltaksområdet. Det er også blitt enighet om utbedring av flytteleien i området. Denne utbedringen vil være med å bidra at rein ikke blir påkjørt. Utbedringen vil også minske faren for trafikkulykker i området.

Områdestyret siste krav om ulempe- og beiteerstatning har også vært opp til drøfting i partenes møter. Dersom det er oppstått økonomisk tap skal dette som gjenstand for erstatning og om nødvendig vil eksternt sakkyndig bli engasjert.

Reindriftsagronomen har utover dette ingen flere merknader til planarbeidet, og vil avslutningsvis oppfordre at partene fortsatt har god dialog og avholder flere dialogmøter dersom behovet er til stede.

Dersom partene ikke kommer til enighet og kravene fra Områdestyret ikke tas til etterretning, skal dette vedtaket oppfattes som en innsigelse.

Varsalet om offentlig ettersyn av oppstart av reguleringsplanarbeid er behandlet etter fullmakt gitt av Områdestyret for reindrift i Øst-Finnmark i sak 02/2008 til Reindriftsagronomen i Øst-Finnmark.

Dearvvuođaguin / Med hilsen


Ingolf Balto
Reindriftsagronom


Berit Anita Buljo
Rådgiver/Nestleder

Kopi til:
Områdestyret for reindrift i Øst-Finnmark
Reinbeitedistrikt 13, Postboks 168, 9735 Karasjok

Áššemeannudeaddji telefodnanr./Saksbehandlers telefon: 78 46 87 03

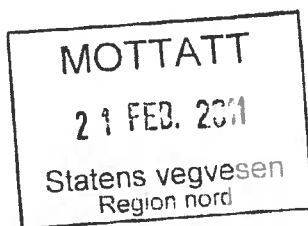


2010030983-21

FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvernavdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birásgáhttenossodat

Statens Vegvesen, Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø



Deres ref
2010/030983

Deres dato
04.01.2011

Vår ref
Sak 2009/1943
Ark 421.4

Vår dato
17.02.2011

Saksbehandler/direkte telefon: Iris Jæger - 789 50 321

Høringsuttalelse - Reguleringsplan for fv 98 Skadjávri på Ifjordfjellet - varsel om offentlig ettersyn

Vi viser til varsel om offentlig ettersyn av reguleringsplan for vegutbedring fv. 98 Skadjávri på Ifjordfjellet, Lebesby kommune.

Miljøvernavdelingen samordner Fylkesmannens uttalelser i arealplansaker. Dette brevet inneholder innspill fra miljøvernavdelingen og beredskapsstaben.

Samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse

Fylkesmannen i Finnmark ser positivt på Statens vegvesens fokus på bedret trafikksikkerhet og framkommelighet i arbeid med å utbedre fylkesvei 98 Ifjordfjellet.

For samfunnssikkerheten er det i plansaker viktig med en systematisk risiko- og sårbarhetsanalyse for å unngå å bygge inn en større sårbarhet, både i forbindelse med lokalisering av boliger og virksomheter, utforming av infrastruktur og ved utrustning av samfunnsviktige funksjoner. Risiko- og sårbarhet ser ut til være grundig behandlet i ROS-analysen til reguleringsplanen for Parsell 2: Skadjávri til prosjektet Vegutbedring fv.98 Ifjordfjellet.

Fylkesmannen i Finnmark vil her legge vekt på viktigheten av at foreslåtte tiltak mot identifiserte risikofaktorer blir fulgt opp i henhold til planen i det videre arbeidet.

Naturfaglig vurdering

Når det gjelder trasévalg mellom Skadjávrrit og Jiekñaluoddananjávri har Fylkesmannen ingen innvendinger mot at veien legges nærmere innsjøen slik som det fremgår av planskissen.

Vi er imidlertid opptatt av at det opprettholdes en mulighet for vandring av fisk mellom Jiekñaluoddananjávri og Skadjávri (226). Det er ikke beskrevet videre detaljert i reguleringsplanforslaget hvordan kryssingen vil bli utformet. Ut fra plankartet ser fyllingen, og dermed også kulverten, ut til å bli lang - opp mot 100 m. Vi stiller i denne sammenheng spørsmål ved om dette vil kunne ha negativ innvirkning på muligheten for fiskens vandring. Vi har ikke tilstrekkelig med kunnskap om bekkens betydning for vandring og gyting, men kan ikke utelukke at den kan ha en viss betydning. Vi viser til Direktoratet for Naturforvaltning

sin håndbok 22-2002 "Slipp fisken fram! Fiskens vandringsmulighet gjennom kulverter og stikkrenner".

På bakgrunn av naturmangfoldloven §§ 8 (*kunnskapsgrunnlaget*), 9 (*føre-var prinsippet*) og 12 (*miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*), mener Fylkesmannen at man bør tilstrebe en løsning som vil gi minst mulig negativ effekt. Dette er også i tråd med vannforskriften § 12 annet ledd bokstav a) som sier at alle praktisk gjennomførbare tiltak skal settes inn for å begrense negativ utvikling i vannforekomstens tilstand.

I dette tilfellet foreslår Fylkesmannen at det bygges en kulvert med naturlig bunn under selve veibanen, eventuelt en bru. På hver side av veien foreslår vi at selve bekkeløpet holdes fritt for inngrep, og at en eventuell fylling avgrenses av vertikale betongelementer på hver side av bekken i hele utfyllingens bredde. Ved en slik løsning vil inngrepet ha liten eller ingen negativ effekt.

I forbindelse med riving av eksisterende bruer og kulverter skal berørte arealer revegeteres med **stedegen vegetasjon**. Kantsoner har generelt høy verdi for landskap og biologisk mangfold. Kantvegetasjon langs elvestrenger står her i en særstilling. De fungerer som viktige landskapselement og som levested for svært mange planter og dyr, særlig fugl. Kantsoner langs vassdrag motvirker også erosjon av elvebredden og vil være en naturlig flomdemper. Det er derfor viktig å bevare et belte med kratt og vegetasjon langs elvestrengen. Vi viser her også til vannressursloven § 11 som pålegger at slike belter skal opprettholdes.

Vi vil minne om naturmangfoldloven som trådte i kraft 1. juli 2009. I lovens § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. § 9.

Naturmangfoldlovens § 7 pålegger offentlig myndighet å synliggjøre sine vurderinger i hht. lovens §§ 8-12 i sine besluttede vedtak. Konkret gjelder det også for kommunens vedtak i denne saken.

Vi viser videre til brev fra NVE datert 2. februar 2011 og ønsker å få tilsendt detaljplan/beskrivelse for kryssing av bekk.

Med hilsen

Ørjan W. Jenssen
seksjonsleder

Iris Jæger
førstekonsulent

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	Oslo
Finnmark fylkeskommune	Henry Karlsens plass 1	9815	Vadsø

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.

2010030983 - 22

Amund L. Anti
Madijarbalggis 23
9730 Karasjok



Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403
8009 Bodø

Karasjok den 09.02.2011

Klage på Regulering plan for fv. 98 Skadjajavri på Ifjordfjellet .

Viser til Deres brev datert den 04.01.2011 vedr. plan for fv. 98 Skadjajavri på Ifjordfjellet og klager på veitrase valget ved min hytte. Under befaring med Dem og styret for reinbeitedistrikt 13 sa jeg allerede da at veien vil komme altfor nær min hytte. Dette vil medføre til at trafikken vil lage støy, spesielt om natten når man sover.

Om vinteren vil hytta bli liggende under snøen, når snøen på veien blir brøytet. Dette har jeg allerede erfart, da veien har vært kjørbart om vinteren. Hytta er begravd under snøen om våren når vi selv kommer til hytta. Det er umulig å få snøen bort på oversiden av hytta, da det er store mengder og snøen er så hard. Når hytta blir oppvarmet, merker jeg fuktighet inne i hytta. Dersom dette skal fortsette, vil den snart råtne, pga. snø og fuktighet. Beisen på hyttas vegger mot veien slites også mer enn på Skjåvann siden. Når snøen endelig tiner, ligger det masse grus og småstein på taket og takrennen som må renses. Takpappen på veisiden slites også fortere enn på Skjåvann siden.

Dersom veien kommer enda nærmere hytta mi vil ovennevnte problemer forsterkes og hytta vil bli ødelagt av snø og fuktskader.

Hytta ligger også i et myr område og jeg er redd at økt vibrasjoner fra trafikken vil slå sprekker i ringmuren.

Av nevnte grunner er jeg imot at veien bygges nærmere hytta mi.

Med hilsen

Amund L. Anti